



cgt.de@airbus.com.  
Telfs: 913470787 Int: 900787  
913470786 Int: 900786



Sección Sindical de CGT  
AIRBUS GROUP Getafe  
24 de Octubre de 2014

## Hoja del Viernes

### SECRETARIO... RECÓGEME LOS CARTONES

Vamos a ver, vamos a ver... si no pintáis nada allí, ya que nunca nos contásteis nada de lo que ocurría dentro, cero información... y encima decís que no os lleváis ni un puñetero euro, ni para vosotros ni para vuestros sindicatos ¿Qué sentido tiene estar en el consejo de Administración con el Presidente? ¿De cargo honorífico como el Papa? ¿Os creéis que somos tontos o que sois muy listos? Tal vez sería todo más sencillo de entender si en lugar de aviones esto fuera una feria. ¡Secretario recógeme los cartones, que tenemos que seguir jugando! ¡una muñeca chochona!...¿Será eso o lo otro?



### ETT`S

Cuando hablamos de ETT`s, hablamos de empleo precario, falta de derechos, inseguridad laboral y un largo etcétera. Pero, ¿cuál es el verdadero trasfondo de éstas? No es otro que el abaratamiento de mano de obra o la subcontratación in-situ encubierta. Encubierta en un marco perfecto, el convenio que nos colaron. Las ETT`s en un futuro no muy lejano serán capaces de sacar el mismo volumen de trabajo que tú a un coste menor y sin poderse negarse a nada. Será mas barato llamar a la ETT para que compense nuestras carencias organizativas, que hacer que vengas a aumentar tus horas de bolsa flexible con un coste mayor y las respectivas horas libres. ¿Habéis pensado en eso alguna vez?

Desde aquí no queremos menospreciar el trabajo de nadie, solo intentamos que valoréis el vuestro y no lo cambies por migajas, porque

las migajas se acaban y después viene el hambre. Estas son las bondades del convenio que nos rige. Ese por el cual nuestros directivos nos felicitaron a bombo y platillo, como "El mejor convenio de la historia de nuestra empresa"... jajajajaja, perdonad que me ría, será para los firmantes, ¿no?



### EL PARAÍSO TIENE GOTERAS

Hace unos días coincidiendo con las lluvias otoñales, saltaron los splits contraincendios en la nave del EFA (línea de vuelo). Casualmente dentro de esta nave se encontraba uno de nuestros maravillosos avioncitos de combate, que se llenó de espuma y de agua, cual fiesta en discoteca de verano. El problema fue que este tipo de electrónica, que no es la música, con la espuma se lleva bastante mal, causando desperfectos en el aparato. No sabemos si estaban preparando un video para nuestra AIRBUS TV y así promocionar nuestros aviones. Para la próxima, os podeis ahorrar el agua, por aquello de no joder el cacharro...

### EL BUFÓN DEL SHERIFF

Las áreas de mantenimiento que nos quedan, utillaje, eléctrico e industrial (por poner un ejemplo) son piezas fundamentales para el correcto desarrollo de nuestro trabajo. Estas áreas deberían de tener una plantilla con personal suficiente para resolver los problemas diarios de nuestras instalaciones. Debería de ser personal interno, con altos conocimientos en la materia. Valga la experiencia de mas de 30 años en estos puestos de algunos compañeros. Los responsables directos de estas áreas llevan años probando la necesidad de estos departamentos y de renovar plantilla en ellos. En su lugar, algunos compañeros son trasladados a otras áreas, mientras su jefe superior se desvive por subcontratar dichos trabajos y quedar bien en el panel del Sheriff. ¡¡Ah!! y en los videos, aunque sea haciendo el ridículo y siendo objeto de mofa de toda una factoría.



## MEMORIAS DEL SUBSUELO: EL SILENCIO.



Estaba convencida de que ese silencio espantoso que moqueaba en el suelo, a la vista de todos, era suyo. Estaba segura de que sin darse cuenta, al toser, empujada por la costumbre y por el miedo, pulsada por ese maldito titular de prensa, el sucio y maloliente silencio había brotado de su cuerpo como un calambre, como una arcada. Y ahora yacía en las baldosas del bar.

La vergüenza le hizo rebuscar apresuradamente en los bolsillo y depositar tres monedas en la barra antes de salir corriendo “Todo el mundo lo tiene”, se decía, “todo el mundo tiene su silencio guardado, más o menos grande”. Sí, pero el suyo había sido expuesto. Después de tantos años de mimar la represión y domar la dignidad, después de tantos años de callarse y tragar saliva... ALLÍ ESTABA SU SILENCIO.

Extracto de un artículo de Juan Diego Botto para eldiario.es.

## NUESTRAS PUERTAS GIRATORIAS: ALESTIS

Lo prometido es deuda. Aunque con dos semanas de retraso, aquí os traemos la primer de nuestras puertas giratorias, Alestis...

Nacida en 2009 como resultado de la fusión de varias empresas es, actualmente, empresa de Airbus Group. Lleva años recibiendo paquetes de trabajo de todos los programas de Airbus y Airbus Military. En 2008 se adjudicó la producción de la sección 19.1 y la belly fairing del A350, siendo Manuel Hita Romero Director General de Airbus España.

En 2012 Airbus tuvo que rescatar Alestis. Las causas que se apuntaban eran, básicamente, no tener una estrategia ni recursos para sacar adelante los pedidos adjudicados ya desde su nacimiento.

En este punto, cualquier persona sensata se preguntaría ¿Como es posible que se pusiera en manos de esta empresa el futuro de un programa como el A350 y, por ende, de la propia Airbus? Sencillo, hagan ustedes un pequeño trabajo de investigación y miren que antiguo Director General de Airbus España forma parte del consejo de Administración de Alestis... Eso sí con salarios y condiciones laborales precarias, igual que las subcontratas.



## LA ENTREVISTA DE LA SEMANA: EL PEQUEÑO NICOLAS

Pequeño Nicolás: Que tal muy buenas, pasaba por aquí, que vengo de dejar unos documentos en otros sitios y me he acercado para colarme en la entrevista.

H.V.: ¡Eh!... sí... vale... pasa, pasa.

P.N.: Veréis, tengo unos contactos que os podrían interesar. Se trata de unos señores que a cambio de unos emolumentos, os harán ciertos favores cuando corresponda.

H.V.: Que va tío, creo que te has equivocado de puerta.

P.N.: Como preferáis. Hoy en día lo de ser consejero es un chollo. Yo sin serlo me forro, y mantengo buenas relaciones con la gente adecuada para colarme donde quiera.

H.V.: ¿Es verdad que fuiste tú quien convenció a Aznar que se cortara el bigote?



P.N.: Digamos que Chema tiene predilección por las sugerencias de un joven puro e inocente.

H.V.: ¿Cuál será tu próxima aparición?

P.N.: Es posible que me cuele en alguna reunión Lean. Me encanta ese modo de organización, me excita, saca lo mejor de mí.

H.V.: Me estás empezando a dar grima. Interrumpimos la comunicación.

P.N.: Igual al próximo comité de interempresas también me encantaría asistir. Con esas caras, esos gestos, esas miradas llenas de complicidad y maldad....

Esta publicación está totalmente abierta a todas las personas que quieran participar. Si eres una de ellas, haznos llegar tus artículos o ideas a: [CGT.DE@airbus.com](mailto:CGT.DE@airbus.com)

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en [www.cgt.info/fesim/](http://www.cgt.info/fesim/)

