

**Isabel García Tejerina**  
**Ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**

**José Manuel Soria López**  
**Ministro de Industria, Energía y Turismo**

**Alfonso Alonso Aranegui**  
**Ministro de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad**

26 de octubre de 2015

Estimada Sr, Estimados Sres

Las organizaciones que se relacionan al final de esta carta estamos muy preocupadas por las consecuencias del ya conocido como escándalo Volkswagen.

Efectivamente, las manipulaciones de los motores de gran cantidad de vehículos del grupo Volkswagen para eludir los límites fijados por la normativa europea y española en cuanto a las emisiones de dióxido de nitrógeno, resultan alarmantes. Y es que se trata de uno de los contaminantes que más problemas está causando en España por su incidencia sobre la salud pública, y que además registra superaciones habituales en zonas con alta congestión de tráfico, como pueden ser los núcleos metropolitanos de Madrid y Barcelona. Superaciones por las que, por cierto, la Comisión Europea ha abierto un proceso de infracción contra España.

Los estudios científicos oficiales muestran cómo en toda la Unión Europea fallecen de forma prematura cada año nada menos que 450.000 personas a causa de la mala calidad del aire. Por ello, este tipo de manipulaciones para eludir la normativa que pretende paliar este grave problema de salud pública nos resultan escandalosas, inmorales e intolerables.

El motivo de dirigir esta carta a sus tres ministerios es porque el escándalo Volkswagen tiene obvias implicaciones industriales, energéticas, medioambientales y de salud pública, y las organizaciones firmantes querríamos conocer de primera mano qué acciones piensan emprender los departamentos que ustedes dirigen para evitar que una situación así se pueda repetir en el futuro. También queremos discutir con ustedes qué mecanismos piensan establecer para que se depuren responsabilidades sobre lo ocurrido, que se investigue a todas las marcas que comercializan vehículos en España y que al menor plazo posible se realicen controles efectivos, por una entidad independiente de las empresas automovilísticas y con participación de la sociedad civil, de las emisiones reales de los automóviles que circulan por nuestras carreteras y calles, de modo que se garantice que cumplen las emisiones que marca la legislación vigente.

Para discutir estas y otras cuestiones, les solicitamos una reunión a la que acudiríamos algunos representantes de las organizaciones firmantes de esta carta.

A la espera de su respuesta, reciban un saludo:

Firman esta carta (por orden alfabético):

1. Amigos de la Tierra
2. Asociación General de Consumidores (Asgeco)
3. ATTAC
4. Centre d'Anàlisi i Programes Sanitaris
5. CGT
6. Confederación de Consumidores y Usuarios (CECU)
7. Ecologistas en Acción
8. Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (FRAVM)
9. Fundación Renovables
10. Greenpeace
11. OMAL-Paz con Dignidad
12. Plataforma per la Qualitat de l'Aire
13. SEO/BirdLife
14. Sociedad Española de Salud Pública y Administración Sanitaria (SESPAS)
15. Sociedad Española de Sanidad Ambiental (SESA)
16. WWF España

