



MÁS SUBCONTRATACIÓN

Una vez más lo flipamos, y como siempre nos enteramos por los periódicos. Pintura de MRO, una sección que por bajada de carga en el EFA está de trabajo más que justa. Imagina que un trabajo que siempre hemos hecho nosotros (pintar aviones), ahora lo hace una empresa subcontratista durante las vacaciones de navidad, y cuando vuelves resulta que te mandan fuera a otro departamento por que no tienes trabajo. Vamos, que la carga de trabajo es justita para nuestros propios trabajadores y lo que hay lo subcontratan. Y que no nos digan que es porque había no colaboración, ya que de sobra saben que esta empresa en navidades (supuestamente) está cerrada, y no deben contar con estos períodos para

entregar los productos. Hay que sumar a lo anterior, que estos días asistimos a otro desembarco de operarios alemanes, de los que por supuesto, como con el tema de la subcontratación de pintura, ni dios ha tenido la poca vergüenza de informar previamente (al menos oficialmente) a nadie de los comités. Hartos de la subcontratación (que no de los trabajadores subcontratados).

MAMONEO

Recuerdo aquellos tiempos en los que sin saber hacer la O (aeronáutica) con un canuto, algunos eran enchufados por los sindicatos o sus papis-primos-tios-abuelos sindicalistas. No en vano actualmente tenemos entre nosotros a destacados sindicalistas, incluso alguno es presidente, que a su vez son hijos de otros sindicalistas. Lamentablemente para algunos, aquellos días de vino, rosas y amperios (por el enchufe), acabaron. ¿Entonces ahora como se entra en esta empresa?: cursos de montador aeronáutico, estructural, plastoquímicos (por lo privado pagando, o por lo público sin pagar) y luego un examen de la comunidad de Madrid. Examen que es publicitado por todo quisque, que si tal día el teórico, que si el práctico. Pero lo que aquí nadie canta es



como se accede a los "famosos cursos de Leganés" que son públicos. Gente que va al instituto donde se imparten estos cursos y sale sin nada de información, o con la sensación de que esos cursos están "reservados" y no para ellos precisamente; ¿Sabías que algún sindicalista de nuestros queridos comités ha sido profe en estos cursos junto a algún encargado?. Son muchas las quejas que recibimos por gente sin carné ni apellido, que se interesan por estos cursos y nada de nada. ¿También hay corrupción en la formación para entrar en esta santa casa?

WC SEÑORAS PINTURA

Resulta increíble la falta de respeto de algunos operarios del A330. Estoy cansada de que estos personajes utilicen el wc de las chicas teniendo ellos como 20 wc más que nosotras, ¿qué pasa? ¿les pone utilizar nuestro wc? penoso es disponer de menos de la mitad de urinarios que los chicos, (1 sólo wc) para que encima los señoritos se dediquen a ocuparlos, y ya no sólo utilizarlos, sino que se dedican a poner groserías en el portarrollos, fuman dentro tirando la ceniza al suelo, etc.

La pregunta es, señores es que además de demostrar una falta de respeto alucinante, no les han enseñado modales de ningún tipo. Por favor dejen de utilizar el único wc que tenemos y hagan uso de los suyos que no son pocos!! Seamos un poco civilizados que ya somos mayorcitos!!



CORPORATIVISMO VERDE

¿Qué ocurrirá si mezclas el azul de Airbus y el amarillo oficialista de siempre? Que sale el verde. Y el sindicato responde a la perfección a la mezcla, ya que colabora activamente en el desarrollo de las labores de la empresa. Complementa la información que luego publica ésta... calendarios, vacaciones... etc. Siempre va con el buen rollito del sí pero no. Da todas las facilidades en cualquier negociación, como ha sucedido hace poco asumiendo la 2ª normativa de viajes que nos vino de Europa, si papá... Propongo desde aquí que se integren en RRHH, comunicación o dónde acuerden, tendrán todas las facilidades para ello, y que dejen el tema sindical a aquellos/as de su entorno que realmente quieran defender los derechos de todos y todas. Seguro que los hay.

SINDICATO:

Asociación de trabajadores constituida para la defensa y promoción de intereses profesionales, económicos o sociales de sus miembros.

Según la R.A.E.

SINDICATO AMARILLO:

Organización sindical cuyo objetivo es minar la acción reivindicativa de los sindicatos Obreros

Según la R.A.E.



VELOCIDAD

Hace más de 6 meses la empresa publicó un nuevo procedimiento de movilidad. En él se incluían las normas de circulación dentro del complejo de la factoría. También indicaba que se iban a colocar unos radares para medir la velocidad. Si se incumplían estas normas, este procedimiento marcaba una serie de sanciones. Todo para solucionar un problema, la alta velocidad dentro del complejo.

El tema es, que no solo no se han instalado los radares, es más, ni se han comprado. ¿Cuál es el problema? Será el de siempre, que no hay dinero, desidia... o será por miedo de tener que sancionar a algún directivo o alguien incomodo.

SIEMPRE TOCA

Esta semana, hemos hecho entrega de la cesta de productos ecológicos, del sorteo de las ya famosas chapas solidarias de Cgt, que se celebra en el sorteo del día 22 de Diciembre. Enhorabuena compañera que la disfrutes.

Alguno dirá ¿Y el jamón? Este año hemos decidido optar por los productos ecológicos, biológicos, de comercio justo... más acorde con una filosofía libertaria. Y eso no significa renunciar a lo bueno: lomo, queso de cabra, vino, chocolate... productos todos ellos lejos de la explotación que caracteriza el otro mundo. Es nuestra apuesta y seguimos con ella. Por un mundo mejor, consume ecológico.



BEBÉS EN EL CONGRESO

El pasado miércoles 13 de enero, Internet ardía por el hecho de que una madre congresista llevara a su bebé al hemiciclo. ¿No tiene derecho a dar el pecho a su pequeño cuando le tocaba? Pero ¿qué daño nos hace esto? ¿No es bueno reconciliarnos con la vida? No sólo es conciliar trabajo y familia, se trata de algo más profundo. Normalizar la presencia de bebés, niños y adolescentes en todos los momentos-parcelas de nuestra vida debería ser nuestra aspiración. Sobran las razones.

http://www.huffingtonpost.es/2016/01/13/bescansa-congreso-bebe_n_8967734.html?1452679452



Esta publicación está totalmente abierta a todas las personas que quieran participar. Si eres una de ellas, haznos llegar tus artículos o ideas a: CGT.DE@airbus.com

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/

