

En el Café



2ª quincena Marzo 2016

Boletín Informativo de la Sección Sindical de CGT en Airbus Illescas

50 razones para no venir el fin de semana (2ª parte)

Resulta curioso el revuelo que ha levantado el artículo de nuestra anterior publicación titulado “50 razones para no venir a llevártelo muerto el fin de semana”. Una de las quejas es que nadie viene un sábado a llevárselo muerto, sino a trabajar. En eso estamos de acuerdo y por tanto rectificamos el título. Lo que no entendemos es que este artículo no se tome como lo que es: una **provocación**. Nos parece importante hacer **autocrítica**, **ironía** y sobre todo ser capaces de reírnos de nuestras propias miserias. Si no es así, mal vamos. Este boletín tiene el tono que tiene y quien quiera entenderlo que lo entienda. Para leer obviedades, tontunas o ver quién sale en las fotos, ya están otros.

Otra de las molestias es que “lo lee la Dirección y a ver qué van a pensar”. Mirad, a la Dirección, que efectivamente nos lee con lupa, se le puede poner muchos calificativos; los que queráis, pero eso sí, de tontos no tienen un pelo. Si permite lo que permite es porque le interesa. Lo triste es que no nos planteemos porqué un día de diario no podemos tener mayor flexibilidad para entrar por la mañana o salir a la una y media para conciliar igual que un sábado; o porqué cualquier día no se hace la vista gorda en la parada programada y se desayuna tranquilamente unos churros sin el agobio de la



NO TE ENGANCHES A LA “HORAÍNA”

megafonía; o porqué entre semana se ponen muchas trabas para cambiar el turno, mientras que en fin de semana no hay problema. Y sin embargo la Dirección, que lo sabe todo, porque para eso tiene a sus informadores, algunos incluso sindicalistas, lo permite y lo fomenta los días fuera de calendario para que no dejéis de venir finde tras finde. ¿Os habéis planteado porqué la empresa otorga como premio venir un sábado? Dejemos de jugar a los disfraces, que incluso con las caretas puestas todos nos conocemos.

Lo que molesta, es que se escriba sin tapujos en uno de los lugares con más hipócritas por metro cuadrado de este país, como es Airbus. Por todo ello, nos gustaría que al menos os lo plantearais para cuando empiecen las horas extras en el 350, tras haberse hinchado a bolsa durante los dos primeros meses del año; o si tiene sentido adelantar el fin del 380 al que le quedan 2 años y seguir viniendo los findes; o si vamos a estar echando horas durante la negociación del convenio.

No son 50 razones, sino 5000 para no venir el fin de semana; y solo una para venir: la propina. Tú decides.

En cuanto a los molestos con lo del **pádel**, no merece ni comentario. Ya sabéis lo que hay. Mejor que vosotros no lo sabe nadie.

Ya tenéis disponible en la planta este original buzón que servirá para recoger todas vuestras dudas y reclamaciones que surjan en el proceso de RSI de este año. La pasada semana, Airbus y su sindicato, concluyeron las obras de instalación. Estamos seguros de que una vez más nos sorprenderán con un nuevo compendio de “excusas para justificar chapuzas”. ¿Cuál será la próxima? “¿No, no es mío, se lo guardo a un amigo?”





Negociación del 5º Convenio: empieza el circo

Ya se han juntado los cuatro (CCOO, UGT, ATP y SIPA) y han dejado fuera la plataforma y los planteamientos de CGT. En esta ocasión tenían claro que CGT debe quedar excluida de la negociación desde el minuto uno, no vaya a ser que la Dirección de Airbus se incomode.

Da la sensación de que quieren tener un convenio rapidito, sin que se arme mucho ruido, con una plantilla a la que se le explique de forma simplona y burda lo que ha ido sucediendo a sus espaldas. Da un poco de pena presentarse a negociar un convenio con la empresa, con una "plataforma unitaria" de los 4 sindicatos donde no hablan de manera contundente sobre los puntos calientes, como la productividad, las barbaridades en la subcontratación, las ETT,s o el puto *lean*. Que nadie dude de que CGT sí informará, al menos allá donde estemos.

Estamos negociando para rebajarte tus derechos.



Y para esta semana... ¿Por qué no Ruesta?

Ruesta es una localidad despoblada de la provincia de Zaragoza, que en 1988, fue cedida a la CGT de Aragón por parte de la Confederación Hidrográfica del Ebro. La construcción del embalse de Yesa y las posteriores inundaciones en la zona, supusieron una masiva despoblación, para que 20 años después, Ruesta se cediese con propósitos sociales a esta organización sindical. A día de hoy, se han rehabilitado varios edificios, en los que podemos encontrar salas para conferencias o cursos de diverso índole, biblioteca, camping y un albergue gestionado por un germen de cooperativa. Ruesta, bien podría definirse como la intención de construir un espacio social creativo, autorregulado y sostenible, de intercambio

cultural y de turismo en la naturaleza, donde distinguir valores de corte humanista, todos sintetizables con una idea libertaria. Porque la CGT no acaba tras la valla de la fábrica. www.ruesta.com - <http://www.alberguesyrefugiosdearagon.com/reservamul.php?id=36>



**Tanta gloria llevas
como paz dejas,
monstruo.**

PEQUEÑA SUGERENCIA
PARA HIJOS DE PUTA:



SIGAN A SU LÍDER

Si no puede ganar la justicia, al menos, que triunfe la verdad