



En el Café

Boletín Informativo quincenal de la Sección Sindical de CGT en Airbus Illescas

El Hundimiento

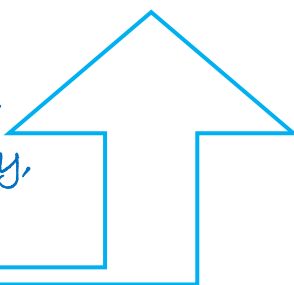
Nadie se atreve a decir qué va a pasar en un par de años cuando el A380 se termine por falta de compradores del avión que más quebraderos de cabeza ha causado en esta fábrica. Hagamos un breve recordatorio de los hitos. Hace unos 20 años se le ocurrió a algunas mentes preclaras que la operación de marketing que necesitaba Airbus era demostrar al mundo quién lo tenía más grande que nadie (el avión) y se embarcaron en un proyecto megalómano. Mucho ha sido el dinero público que ha absorbido durante estos años, sin que haya revertido ni un euro en la sociedad que lo ha financiado con su bolsillo y su esfuerzo.



En 2005 se presentó con bombo y platillos y cosechó un retraso de más de dos años sobre la fecha prevista inicialmente. Se habló de “**subsidios ilegales**” en la financiación. Después vinieron los problemas de los **motores** con aterrizajes de emergencia y el **incendio** de uno en pleno vuelo. En 2012 se revisaron los modelos por haber sido detectadas **grietas** en las alas. Llevamos **dos años sin venderse** prácticamente ninguno y hace un par de meses, Tommy anunció que no se haría la versión “neo” porque no hay mercado suficiente. Ahora, además, sabemos que su principal competidor es el propio **A-350**. Lo grotesco es que tengamos que asistir a lo que se avecina como el pianista del Titanic, sin ser capaces de tomar el rumbo de nuestra propia vida, exigiendo a nuestro empleador las responsabilidades de unas decisiones erróneas en las que nos va nuestro trabajo. En esta ocasión el “burro grande, ande o no ande” se ha parado en nuestras narices y no sabemos (o no queremos) tirar para adelante con nuestra dignidad, más allá de que muchos trepas lo hayan dado por perdido y amortizado, dejando morir lo que fue una apuesta propia de *cuñao* que nos ha dejado con el culo al aire. Otra más. Atrás quedan toneladas de hierros para la chatarra, una ficha con los tiempos estrujados como una bayeta, y decenas de espaldas de curritos trituradas.



El husillo churretoso de aceite. Ejemplo claro de la desidia de esta empresa hacia el A380 y sus trabajadores; ejemplo del despilfarro y, sobre todo, ejemplo del compromiso con la calidad y la seguridad.



- Así que dices... que eres... ¿anarquista?
- Sí, soy anarquista, ¿por qué?
- Pues mira, voy a ir a tu casa y me voy a llevar tu televisión, a ver qué tal te sienta.
- ¡Bufff! ... Libros, mejor llévate libros.



Huelga en Ferroviario (II)

¿Os acordáis? Cinco días en la puerta de Airbus, unidos y con un ambiente de solidaridad ejemplar. Una huelga convocada por los trabajadores, secundada por los sindicatos y apoyada por todas las plantillas de las contratadas y de Airbus. Mientras, algún esquirol, Ferroviario y Airbus con sus malas artes, intentaban cubrir el expediente dentro de la factoría.

Tras aquellos cinco días de huelga... dos semanas de silencio que solo han servido para enfriar el conflicto a la vista de todos.

Airbus gasta mucho tiempo y dinero en lavar su imagen hacia el exterior, pero en este conflicto ha vuelto a mostrar su cara más perversa e insolidaria. Que nadie obvие, que Airbus es 100% responsable de las condiciones de tod@s l@s trabajador@s del centro y de las posibles vulneraciones que se puedan dar (independientemente de la empresa donde trabajen). Dicho esto, **AIRBUS** tiene la responsabilidad de solucionar este conflicto y **NO HA QUERIDO**. En la última reunión (Comisión de Subcontratación), los representantes de Airbus solamente manifestaron su conformidad con el trabajo de Ferroviario y miraron para otro lado al poner el conflicto encima de la mesa. Los representantes de CCOO, parecían estar más interesados en tratar temas menores que en apretar a RR.HH. para intentar obtener un compromiso de solución. Todavía hoy, tenemos a los despedidos en la calle, la desigualdad salarial intacta y además, un ambiente interno entre jefes, esquirols y trabajadores... **insostenible**.

Nos parece positiva una colaboración y solidaridad entre empresas, la creación de una herramienta que consiga hacer fuerte al grupo pequeño. Sería un gran avance (y en CGT estaríamos encantados de participar y aportar), la creación de una coordinación entre empresas, eficaz a la hora de defendernos de este tipo de agresiones, pero todo eso requiere tiempo. Lo inmediato ahora es solucionar esta situación que tiene a toda la plantilla de Ferroviario en vilo. Y esta solución, pasa irremediablemente por que el Comité de Airbus se moje y presione a la empresa matriz para que asuma su responsabilidad. ¿Por qué esta vez no presionamos desde la NO COLABORACIÓN en Airbus para forzar la situación? ¿Por qué no "paramos" la comisión lean o las prolongaciones de jornada? ¿Por qué a la CGT ni nos preguntan ni nos informan? --- Mucha fuerza y mucho ánimo compañer@s, que esta batalla es vuestra.

Vídeo Forum: "Flores de luna" de Vicente Córdoba. Este jueves 28 de abril de 19-21h en el ATENEO LIBERTARIO LA IDEA, Calle Alenza, 13. Madrid.

Con esta proyección, nos gustaría reflexionar junto a las protagonistas del documental sobre la falta de implicación que puede haber actualmente en un barrio impregnado por una historia de luchas sociales de clase. A través de las adolescentes, conoceremos el pasado del Pozo del Tío Raimundo, y la lucha de sus mujeres.

¡JUNTAS. TRABAJANDO POR NUESTRA REVOLUCIÓN!



Ghandi y Lucas

Lucas: ¿Que pasa Ghandi, *pishita*? Oye, ¿tú sabes cómo va eso de la valoración famosa de la RSI?

Ghandi: Hola Lucas, ¡amiguete! Pues mira, parece que ya no escandaliza a nadie pero sigue siendo tan direccionada e injusta como el primer día.

Lucas: Eso me parecía a mí, la misma política del pelota y del castigado, lo que pasa es que nos la hemos tragado y ya no sorprende a nadie ¡qué triste, *pishita*!

Ghandi: Ni que lo digas, Lucas, amiguete, más triste que Alex Ubago mirando por la ventana en un día de lluvia.

1º de mayo

¡A la calle a reconquistar libertades y derechos!

CGT, en este 1º de Mayo, **hace una llamada** a todas las personas que están sufriendo esta situación de emergencia social, de exclusión y precariedad, de represión policial, jurídica, laboral y económica, a tomar las calles, **conjuntamente con su clase, para reconquistar los derechos y libertades que corresponden a la colectividad.**

¡Vivan las personas que luchan! ¡Viva la Clase Trabajadora! ¡Viva el 1º de Mayo!

Manifestación, desde la plaza de la Beata, Legazpi, a las 12:00 h. hasta Atocha.

Al finalizar, concierto: **KOP y Reincidentes**.

