

Hoja del Viernes

Quedan 188 días

Sección Sindical de CGT
AIRBUS GROUP Getafe
08 de Abril 2016



cgt.de@airbus.com.

Telfs: 913470787 Int: 900787

913470786 Int: 900786

HOLA, SOY COCO. HOY OS VOY A ENUMERAR TODOS LOS AVANCES DEL CONVENIO...

Eeeehhhh, ummmm, esto, noooose, Ummmm, eehhhh, ummm. venga que ya empiezo, eehhhh, esto, noooose, eeeeeeeehhhh, uuuuuhh.....

(silencio incómodo)

Eeeehhhh, ummmm, esto, noooose, Ummmm, eehhhh, ummm. venga que ya termino, eehhhh, esto, noooose, eeeeeeeehhhh, uuuuuhh.....
Hasta aquí os puedo contar, seguimos negociando.



LA FÓRMULA

Que sí, que no, que esto es muy difícil, que aún no tenemos la fórmula algorítmica del reparto de los BENEFICIOS...

Sencillo, lo que nos corresponda dividido por 4 (las cuatro empresas que formamos el grupo Airbus in Spain) tan difícil es, ¿los resultados que se publican no se corresponden con el GRUPO? ¿No estamos todos bajo el mismo paraguas del Convenio? Es fácil si se quiere.

Plataforma de Convenio de CGT: Misma cuantía de la paga de beneficios para todo/as los empleados/as de las empresas del grupo.

Plataforma de los 4.- (Sin contenido en este asunto)

SE BUSCA

Ha desaparecido, hace unos meses fue la gran esperanza blanca. El de las promesas electorales, el líder del cambio, el que vino de Toulouse para arreglarlo todo. Uno de ocho. ¿Dónde está? ¿En su puesto de trabajo como prometió en las elecciones?. NO.

Nosotros lo hemos encontrado en las redes sociales. Por lo visto, ha sido abducido, ¿por la pastelería?, negativo, por su sindicato.

Después de salir en todos los medios de comunicación habidos y por haber por el proceso de los ocho, este señor ha decidido que el tan ansiado cambio, está fuera de nuestras instalaciones, con todas las comodidades, sin horarios ni jefes, (esto sí que es evolucionar).

Y sabéis lo mejor, le sigue pagando Airbus y tiene asegurado el 105% de objetivos.



JOSEP PIQUÉ, OTRO QUE SE LO LLEVA MUERTO EN AIRBUS



El exministro de Industria y de Asuntos Exteriores, Josep Piqué, cobró el año pasado 41.668 euros por su pertenencia al consejo de administración del grupo aeronáutico Airbus, del que fue el representante español hasta el 27 de mayo, sin asistir a una sola reunión. Nos asaltan varias preguntas: ¿es éste el absentismo al que se refiere la empresa cuando nos machacan para que acudamos a trabajar aunque sea enfermos? ¿Es ésta la productividad que nos exigen para que podamos cobrar nuestro salario? ¿A cuánto sale la puñetera tarifa horaria de este personaje? ¿Cobran lo mismo todos los miembros del Consejo? Y por último ¿es éste el modelo ético que predica la empresa? Sirva el caso de este mercenario, y otros muchos, para demostrar que nos tienen engañados, y lo que es peor, que no les plantamos cara.

<http://www.elperiodico.com/es/noticias/economia/josep-pique-cobra-41668-euros-acudir-reunion-consejo-airbus-4993882>

OBJETIVOS

Al igual que ocurre todos los años con los beneficios, los objetivos salen en el pregón oficialista. Emulaciones, hinchadas las cifras, para impresionar al personal, partes proporcionales, según colectivos y sueldos y diferencias, grandes diferencias entre empresas, casi 2000€ entre ésta y la de beneficios, por trabajar en lo mismo, entre una u otra. Y todo en la casa común de airbus. Y que decir de los técnicos, desde que cambiaron el peso, por decreto, ley consentida por los de siempre, a perder pasta con el cuento de la lechera. Con lo sencillo que sería el reparto igualitario y líneal para todo el personal. Partimos de la media, la que le dan a los liberados, sumamos lo que la empresa considere, los globales... y apostamos a que la gran mayoría estaría contenta con la situación. Sin líos ni historias.



USA LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD, JODER.....



Individuos subidos a lo alto de un avión sin medidas de seguridad; camiones grúa dentro de una nave expulsando CO2 sin ventilación; jefas de rojo fuego con tacones dentro de las zonas de trabajo, que no dudan en criticar a los sindicalistas en el LEAN por pedir seguridad y jefes con castellanos a su lado; personal conduciendo grúas y cestas sin tener formación; personal lijando cromatos, ¿seguimos?.....La empresa es "mú mala", pero si estás en una situación como esta, el único responsable vas a ser tú, y sólo tú. Cuando te abras la crisma, el único responsable vas a ser tú. Así que por favor, si te quieres, en primer lugar pide las medidas de seguridad, y en segundo lugar, úsalas, y si ves una situación de riesgo ponla en conocimiento. Tu salud es tuya, de nadie más, nadie te quiere mejor que tú, así que, aplica cabeza y seguridad.

OPINAR CONTRA LA CORONA EN REDES SOCIALES SERÁ UN DELITO A PARTIR DEL 1 DE JULIO

El próximo 1 de julio entra en vigor este nuevo artículo del Código Penal. Opinar contra la Corona en redes sociales será delito. Se trata del artículo 573. Ley mordaza. Amordazados nos quieren, ante tanta desfachatez por parte de dirigentes de bancos, partidos políticos y reyes. Es un "vota y calla".

Lo de que los reyes de España arrojaron a López Madrid cuando estalló el escándalo de las tarjetas Black, lo de que la hermana del rey viejo esté en los papeles de Panamá, lo del yerno y la hija enfangados de mierda en el caso Noos, etc... Eso es todo muy patriótico, ¡oiga! y no son corruptos ni ladrones... no, no ¡qué va!

La justicia es sólo para los ricos.



GRANDES FRASES PARA LA POSTERIDAD.

Antonio Martín Jurado presidente del comité interempresas: "LA CUENTA QUE HAY QUE HACER ES CUANTA GENTE ENTRA Y CUANTA SALE". Frase para la posteridad ante el anuncio por la empresa de que los todos los nuevos contratos de taller para 2016 serán exclusivamente por ETT.



Esta publicación está totalmente abierta a todas las personas que quieran participar. Si eres una de ellas, haznos llegar tus artículos o ideas a: CGT.DE@airbus.com

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/

