

NO AUMENTAMOS PLANTILLA, PERO PODEMOS SUBCONTRATAR



¿Cuánto hace que no se contrata trabajadores/as GP2-3 en Airbus DS en Getafe?. Bastante, ¿verdad?. La excusa siempre ha sido que la carga de trabajo estaba más bien justita, que si hay que ser cautos por el fin del Eurofighter, que si el proceso de reconversión, que si la bajada del mercado militar, etc. Siempre hay motivos, que unos no nos los creemos y otros necesitan creer. Pero la realidad es tozuda, y nos quedamos perplejos ante la continua subcontratación de trabajos, o ante la más que posible confirmación del rumor de que algún A400 se irá a las instalaciones de Iberia en Barajas, como ya ha pasado con algún MRTT (sí, ellos tienen hangares con techo y paredes de verdadiiiiii). ¿Cómo vamos a cubrir el aumento de carga por el A400 en DS-Getafe?, resulta complicado hacer cábalas con la plantilla y las instalaciones actuales ya de por sí más que justas. ¿Subcontrataremos? ¿ETT's?

¿Pondremos la carpa del circo mundial? No lo sabemos, pero lo de sí estamos seguros (y cuanto nos gustaría equivocarnos), es que no se hará con personal de nueva incorporación en plantilla; ni en nuevas instalaciones donde quepan más aeronaves, aunque prefieran gastar millones de euros en mover OO.CC de Barajas a Getafe por capricho del presidente, antes que hacer un hangar de verdad.



Sr. Lasaga:

Ante su propuesta de convenio de adaptar salarios al mercado, queremos preguntarle..... ¿Se refiere a que adaptemos nuestros salarios al mercado alemán; o a la subida salarial anual suya y del resto de directivos españoles? Es que sí no, no lo pillo majo.

LA REPRESIÓN NO TERMINA CON LOS 8

No. La represión sindical no acaba con la absolución de los 8. Todavía quedan más de doscientas personas a las que les piden penas de cárcel por cuestiones relacionadas con la acción sindical. Por ello y ante la noticia de que los 8 darán el pregón de las fiestas de Getafe, y aunque el pasado miércoles no se dignasen a presentarse en la concentración en la plaza del ayuntamiento de Getafe para dar apoyo a los compas del SAT de Andalucía (cuyo compañero, Andres Bódalo, está preso por hacer sindicalismo) y para que no se olvide que todavía hay compañeros que están o pueden entrar en la cárcel proponemos..... 1/ Que prendan la llama olímpica de Rio 2016 con el expresidente del CIE como abanderado nacional; 2/ Ganar el premio Goya al mejor documental; 3/ Botar el nuevo yate de Nadal; 4/ Que entreguen las cartas de despido a las ETT; 5/ Un cameo en Torrente; 6/ Poner en la rotonda sur unos bustos de los susodichos; 7/ Cambiar el nombre del cerro de los Ángeles por los 8 del cerro; 8/ Entregar la copa de la final de la champions; 9/ Salir haciendo una coreografía en el próximo videoclip de las ketchup; 10/ Salir por la puerta grande en la feria de san isidro; 11/ Mandar la próxima sonda espacial de negociación con extraterrestres con un ocho; 12/ Cambiar el primero de mayo por el 8 de agosto, como día de la lucha obrera; 13/ Que las semanas cambien y tengan ocho días; 14/ Cambiar el nombre de la compañía de Airbus Group, a los Eight Airbus Group; 15/ Hacer una teleserie de la vida y obra de los ocho, o un best-seller; 16/ El próximo iphone 8, que decir.....; 17/ Hacer una re-edición del mítico Renault 8 y por supuesto pasarlo a llamar Renault los 8 de Airbus.

CALIDAD, ¿POR QUÉ TE SUBCONTRATAMOS?



Es que lo sigo flipando. ¿Cómo es posible que uno de los vectores principales en una empresa que diseña y manufactura aeronaves, que no es otra que la calidad, se haya entregado a otras empresas? Si hasta los gurús del liberalismo económico lo dicen: la forma que tenemos de competir frente a la mano de obra barata que prestan los trabajadores explotados del otro lado del globo, es ofreciendo CALIDAD. En lugar de tutelar el proceso cualitativo tal y como se ha hecho siempre, ahora preferimos que sea otra empresa la que lo haga. ¿Por qué? ¿Poder echarle la culpa a otro? ¿Tengo un contacto en la nueva subcontrata?. Del lado del trabajador, tenemos el ejemplo de nuestros compas de subcontrata haciendo el mismo trabajo que nosotros (hay áreas dónde te verifica uno de Airbus o de otra empresa según se esté de tarde o mañana) y cobrando muuuuuuuuucho menos y con peores condiciones. A ver si algún día alguien se digna a explicar cuanto costaba el servicio de calidad cuando lo hacíamos nosotros de principio a fin, y cuánto cuesta ahora, de tal manera que veremos cuanta tajada saca la empresa subcontratista, mientras sus trabajadores, en condiciones laborales están a años luz de nosotros. Vamos a aprovecharnos alguna vez de estas empresas, hagamos una oferta a sus trabajadores, contratémoslos, y recuperemos el proceso de calidad como siempre fue: de principio a fin.

Y EL CAFÉ, CON CGT...

La semana que viene seguiremos con nuestra lucha a favor de un convenio que nos valga a todas. Convocaremos un bocata al sol para jornada continua en parada programada, e invitaremos al personal de la jornada partida a que después de comer se tomé el café con nosotros. Informaremos a todos los colectivos sobre un convenio que se preveía "fácil" para los firmantes, rojos, amarillos y verdes, que se está complicando por momentos. Parece que las propuestas de la empresa han calado en el personal, y que es necesario dar una respuesta dejando claro que no estamos dispuestos a asumir planteamientos aumovilísticos en una empresa aeronáutica, con constantes beneficios. En breve os decimos el día concreto.

No me rendí.
No, me rendí.

¿Con o sin coma?

Tú eliges.

(H)UTS LIBROS CONTRA EL VACÍO DESDE UN PUEBLO RECUPERADO.

El pueblo ocupado de Lakabe en Navarra (21 marzo 1980) pone en marcha una iniciativa que pretende construir utopía mediante la edición de Libros.

En CC y con la clara intención de promover transformación social, proponen la literatura como herramienta de cambio, buscando la inspiración de otros mundos posibles.

Con precios asequibles, para asumir costes y publicar nuevas obras, *La poesía de los árboles*, de Ignacio Abella y *Un pueblo perdido*, de Arkaitz Leon, son sus primeros pasos. No dudamos que habrá más.

La poesía de los árboles

Antología universal de poemas
de los árboles y el bosque

Esta publicación está totalmente abierta a todas las personas que quieran participar. Si eres una de ellas, haznos llegar tus artículos o ideas a: CGT.DE@airbus.com

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/

