



## CAMBIOS EN EL PLAN INDUSTRIAL

El lunes día 30 de mayo la empresa convocó al Comité de Empresa para informar sobre los cambios que se iban a producir respecto al Plan Industrial.

En palabras del Director, se comunicó la no entrada de órdenes de pedidos respecto a las previsiones que se tenían, lo que conlleva que el traslado del área de Guarnecido de Cabinas, fase 2 del Plan Industrial pronosticado para este año, **se pospone hasta “que las producciones que se pronosticaban y la marcha del mercado garanticen la saturación del empleo en las plantas”**.

La producción en Madrid seguiría a una velocidad de 132 vehículos por día, sin prever una subida a corto plazo. En la planta de Valladolid seguirán fabricando el chasis cabina de la Daily.

Por otro lado, se nos informó que en Madrid se iba a restablecer un turno en las instalaciones de pintura de Cabinas a partir de finales de junio, para pintar 8 carrocerías metalizadas diarias. Se están realizando pruebas para ver las opciones de pintar plásticos en la zona de pintura de la planta.

Esta situación, vuelve a poner sobre la mesa los errores en la previsión y en “la lógica del mercado” en la que seguimos inmersos. Esta circunstancia, junto con la aplicación de medidas de flexibilidad negativa que se están empleando, están siendo analizadas para ver qué acciones se pueden implementar para afrontar la situación con las máximas garantías para los trabajadores.