



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO N°44



ESTO NO ES LO QUE ES

En LANISSAN, los operarios tienen como costumbre "tirar los tornillos al suelo", debe ser que "nos pone" el sonido del tornillo al caer en la chapa. Por eso, *elespiritusanto* ha instalado unas "tablillas" para que no caigan los tornillos en el foso de la



línea. Los trabajadores empiezan a tener lesiones debido a las malas posturas al pisar, pero eso a nadie le importa.



¿ES QUE NO TE DA' CUEN?

Por la gloria de mi madre!!!, Unoor que revisa los equilibrao y ve que no se cuentan los pasos, no puedo, no puedo!! no se miden las distancias hacia las piezas a montar jaaar!! ¿Comorr, quienasio? Un pecadoor de la pradera, más peligroso que un tiroteo en un ascensor jaaar!!, que hace los equilibraos más falsos que el flequillo del Dioni, ay candemor!!, que hace que los operarios se muevan más que los precios, que baje a ver la línea con siete caballos que vienen de bonanzaaaa!!!.... O arreglai lo equilibrao o va a vení la mereterita, cobarderrrr.

clicka en la imagen

MIRA POR DONDE VAS

Como es costumbre en LANISSAN, vela por nuestra seguridad en tó lo que puede. La instalación de pasos peatonales se hace para evitar los atropellos de las personas.

Está *mu* bien eso de intentar evitar que nos atropellen, pero ¿qué hay de la pista americana que han instalado laterales de carrocerías de H60? Ya que estamos en negociaciones de Convenio aprovechamos para modificar la plataforma reivindicativa y reclamar también **un seguro dental que nos arregle los piños** que nos estamos dejando con los obstáculos de los pasillos.



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de cgtzf@nmisa.es o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en Telegram [@cgtnissanzf](https://t.me/cgtnissanzf)