



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO N°58

"BES" LAS NUEVAS CARGAS FÍSICAS

Empiezan a estar las Cargas Físicas del nuevo equilibrado y como es habitual en LANISSAN las cosas van como van. Recordais que lo primordial era la Ergonomía, pues los cojones. Por reducir plantilla, con el nuevo equilibrado han aparecido puestos B donde antes no habia. Se veia venir, alguien piensa que se habia estado gestionado la formación para hacer rotaciones, relevos, ...¿SI? Pues ná de ná.

♪veo, veo ¿Qué ves? ♪ Una carga física♪ ¿y que letrita es? ♪ Empieza, con la B ♪ ¿Qué seré que seré que seré? ¡¡¡BASTINAZO!!!, ♪♪ Si, si si, eso si si si, eso si, si, si, es así♪♪



NOMINA A LA NÓMINA

Todo el mundo
sabía que era imposible.



Llegó uno que no lo sabía
y lo hizo...



Esta semana vamos a sortear un toriroto entre los trabajadores de LANISSAN que reunan los siguientes requisitos:
Operario de LANISSAN, que vista de negro y gris, que lleve zapatos de protección y que tenga la nómina bien (incluyendo saldo de días). Si eres una de las personas que cumple los requisitos, doble enhorabuena, no la han cagado contigo y participarás en el sorteo,... que alegría que alboroto otro perrito piloto.

LOS BASTIDORES

Resulta que en el antiguo Navarra, se están partiendo los bastidores, porque alguien "decidió" que no tenían que llevar protección anti-corrosión. ¿Técnica LANISSAN, o reducción de costes "cueste lo que cueste"?

Semos lo que somos, así que como NMISA, ofrece calidad en sus vehículos, LANISSAN, seguirá desviando producciones allá donde le salga... ¿más barato?

¡¡AVILA NO SE CIERRA!!

¿Ande está Wally?



CLICKA EN LA IMAGEN



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de cgtzf@nmisa.es o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en Telegram [@cgtnissanzf](https://t.me/cgtnissanzf)