



Telfs: 913470787 Int: 900787
913470786 Int: 900786
cgt.de@airbus.com

Hoja del Viernes

Sección Sindical de CGT
AIRBUS GROUP Getafe
10 de Febrero de 2017



98 AÑOS DE LA JORNADA LABORAL DE 8 HORAS...

El 5 de febrero de 1919 comenzó la huelga de "La Canadiense", que duró 44 días y se convirtió en huelga general, llegando a paralizar el 70% de la industria catalana. El origen de la huelga, fue el despido de 8 trabajadores que se opusieron a que les rebajaran el salario tras pasar de eventuales a fijos.

Enfrente tuvieron a la patronal, al gobierno, a la policía y a los militares, llegándose a declarar el estado de guerra el 12 de Marzo. Durante estos 44 días, fueron encarcelados unos 3000 trabajadores, y muchas empresas se pusieron bajo control gubernamental en un intento de hacer fracasar la huelga.

A pesar de enfrentarse a la represión en los puestos de trabajo y a la cárcel, la solidaridad, el apoyo mutuo y la lucha obrera consiguieron lo que era impensable.

Gracias a la solidaridad en forma de cajas de resistencia, al apoyo mutuo al unirse a la huelga trabajadores de otras empresas, a la desobediencia y, sobre todo, a la lucha obrera, se consiguieron mejoras salariales, la readmisión de los despedidos, la liberación de los miles de trabajadores detenidos durante la huelga y la JORNADA LABORAL DE 8 HORAS, convirtiendo a España en el primer país en instaurar esta reivindicación histórica del movimiento obrero.

LA HUELGA DE LA CANADIENSE

LA SITUACIÓN SE AGRAVA EN BARCELONA

EL MINISTRO EN GOBERNACION. EL PRESIDENTE DEL CONSEJO. LA CIUDAD A OSCURAS. EL DIA EN BARCELONA. LA ACTITUD DE LA EMPRESA LA CANADIENSE. EL EJERCITO Y LA MARINA. MAS HUELGAS

LOS DERECHOS SE CONQUISTAN LUCHANDO



6.200.000 PARADOS
¡¡YA BASTA!!
NO COLABORES

...98 AÑOS DESPUÉS, ¿HEMOS AVANZADO?

"La huelga no sirve para nada" "La empresa puede despedirnos" "Si no colaboramos, se llevan el trabajo" "Los sindicatos no hacen nada" "Si protesto me van a señalar"...y así podríamos seguir hasta llenar hojas enteras con frases que deshonran la memoria de quienes se jugaron mucho mas que un puesto de trabajo por conquistar los derechos que hoy disfrutamos. En un entorno laboral cada vez más jodido, con una empresa empoderada tras ganar los últimos convenios y con la paz social garantizada por la mayoría de los sindicatos, se nos hace más necesario que nunca recordar que jamás se ha conquistado un derecho sin una lucha previa que lo haga posible.

A los compañeros del A350, bien sabéis que os la han clavado con el calendario obligatorio de 6 días semanales, os hemos ofrecido la herramienta para defenderos y una alternativa que puede garantizar la continuidad de los contratos que, hasta hoy, tienen fecha de caducidad. Si estáis dispuestos a haceros valer, ya sabéis donde encontrarnos.

SALTA DEL RUEDO

De nuevo asistimos a este espectáculo tan español, muy español y mucho español. La dirección cual toro, se ha dispuesto a embestir en el ruedo de la empresa a todos los derechos de los trabajadores del 350 (caballo), sobre cuyos hombros se encuentran aupados los adalides de los derechos laborales. Esos sindicalistas picadores, que decidieron dejar que se embista una y otra vez a los trabajadores olvidándose hasta la piqueta en casa, sin importarles demasiado mientras puedan seguir encumbrados en su palacio de cristal.

¿Hasta cuándo pensáis seguir soportando este lastre sobre vuestros hombros? No olvidéis que muchas veces los picadores quedan atrapados bajo el peso del caballo si este cae, dejándolo a merced del toro.

Que no se rían de vosotros más, no al maltrato tanto animal como laboral.



NEOLENGUA EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Algunos ejemplos terminológicos vistos, leídos o escuchados en las noticias con la clara intención de comerte la cabeza:

Dinero para la Monarquía: Presupuesto

Dinero para pensiones: Gasto

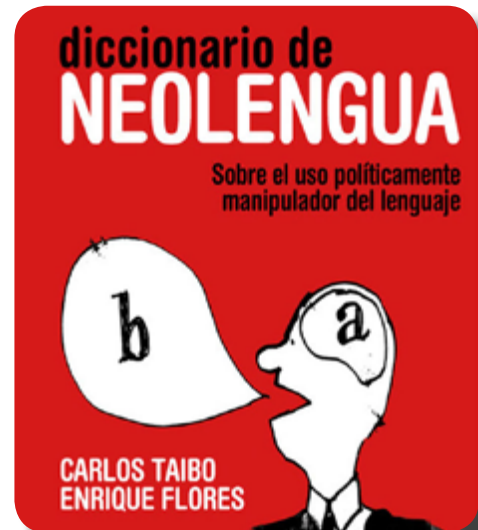
Dinero para empresas: Inversión

Dinero para bancos: Estímulo financiero

Dinero para Educación y sanidad: Gasto

Dinero para militares: Ultraneceario

Y así se construye la injusticia, con una gran mayoría convencida de que no puede vivir mejor, y unos medios de comunicación vomitando mentiras, blanqueando criminales y en busca de marcar la agenda de lo que resulta "importante" y de lo que no. Y mientras, esa minoría privilegiada, se esnifa la riqueza del país a nuestra costa.



EL DELEGADO ERRANTE

Cuenta la leyenda, que cualquier día pueden aparecer en tu puesto de trabajo. Pasean con la mirada vacía y paso firme, como si no fueran a ningún sitio. Aparecen y desaparecen sin hacer ruido. Sólo dejan una sensación de frío, que se pasa a los 5 minutos, pero sus efectos secundarios pueden perdurar de por vida. Es posible que los veas tomando café con cualquier otro compañero, pero solo es tu imaginación. Estos errantes sólo se juntan con su clase. Se les reconoce por que siempre solucionarán todos los problemas con la frase: "Tu tranquilo que yo te lo muevo". Y se alimentan de tus derechos, y lo último que deberías hacer es deberles un favor. No lo terminarás de pagar en la vida, y te dejarán seco. Ten cuidado, algunos se heredan de padres a hijos.

Y SI DEJAMOS DE LLORAR Y NOS UNIMOS PA LUCHAR

Como ya habréis visto, en el día de ayer, empezamos a reunirnos representantes de varias subcontratas (IDLogistics, Masa-SIMA, S.A., Ferrovial Servicios y Kuehne+Nagel) para empezar a crear un espacio común donde nos contemos nuestras problemáticas, demandas y por qué no, victorias. Es una iniciativa donde todo está por crear, así que si eres currela de una subcontrata, representante –o no- te animamos a sumarte a esta iniciativa que desde ya es de todas nosotras.

Para ponerte en contacto no dudes en escribir a uscgt.airbus@gmail.com



El capitalismo te roba y te hace esclavo del salario. La ley mantiene y protege ese crimen. El gobierno te engaña haciéndote creer que eres independiente y libre. De ese modo eres embaucado y burlado todos los días de toda tu vida

(Alexander Berkman)

Esta publicación está totalmente abierta a todas las personas que quieran participar. Si eres una de ellas, haznos llegar tus artículos o ideas a: CGT.DE@airbus.com

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/

