

# - International Automotive Workers Coordination -



International Coordinating Group  
Internationale Koordinierungsgruppe  
Grupo Internacional de Coordinación  
Grupo Internacional de Coordenação  
Groupe de coordination internationale



Email: [icog@iawc.info](mailto:icog@iawc.info); Homepage: [www.iaar.de](http://www.iaar.de)

Donation-Account: Erwin Dietrich

IBAN DE58 7001 0080 0349 3138 02 – BIC PBNKDEFF

14 de abril 2017

**Llamamiento de la Coordinadora internacional de los Trabajadores/as de la Automoción al 1º de mayo de 2017 y al día mundial de la seguridad y la salud en el trabajo (28 de Abril)**

## **Vamos a construir y fortalecer la coordinación de los trabajadores/as automotrices!**

El 1º de Mayo no debe ser sólo un día de celebración, sino un día de lucha de la clase obrera por sus objetivos comunes y porque sus logros son siempre el resultado de una lucha continua. Los capitalistas quieren robarnos las conquistas que los trabajadores/as hemos obtenido y lanzar nuevos ataques para maximizar sus beneficios a través de la sobreexplotación. La creciente competencia entre monopolios multinacionales y el caos del mercado capitalista llevan a crisis económicas y políticas, agravando las condiciones de trabajo de los trabajadores/as y el sustento de sus familias. Esto también conduce a guerras que causan la migración de millones de personas y la actual crisis de refugiados/as. Se ha iniciado una carrera armamentística y una creciente militarización y propagación de guerras.

En muchos países, los grupos multinacionales de la automoción están despidiendo a trabajadores/as o incluso cerrando plantas. La sobreproducción que las multinacionales automovilísticas han generado en los últimos años, se está convirtiendo en una reestructuración con miles de empleos en riesgo, por ejemplo en Brasil.

En la competencia entre marcas, la fusión de dos empresas como Opel y PSA es una nueva concentración de mercado y del poder económico en unas pocas manos. Rechazamos todo tipo de chantaje, la pérdida de empleo y el empeoramiento de las condiciones de trabajo, como consecuencia de esta fusión. Hacemos un llamado a la solidaridad entre todos/as los trabajadores/as de las dos empresas para defender sus derechos, salarios y empleos.

El fraude escandaloso de la gerencia de VW demuestra que los empresarios utilizan medidas ilegales en esa lucha destructiva. Sin embargo, estamos seguros de que es probable que todas las demás empresas multinacionales estén involucradas en el mismo fraude. Es un problema mundial que tiene efectos graves sobre la salud de millones de personas. Rechazamos el secreto "pacto del futuro" elaborado entre la alta dirección de VW y el consejo de empresa (IGMetall) para ocultar este escándalo y que hace que los trabajadores/as paguen con al menos 30.000 puestos de trabajo perdidos y una salvaje reestructuración. Mientras, los dirigentes reciben beneficios y compensaciones exageradas. Exigimos la dimisión de los responsables en la administración de VW y que las personas implicadas del gobierno, sean castigadas.

Podemos ver que la competitividad también está causando una agresión continua a los trabajadores/as que enferman o se lesionan debido a los altos ritmos de trabajo y las condiciones de semi-esclavitud. Los despidos de trabajadores en GM "Colmotors" en Colombia, los trabajadores de VW enviados a las líneas de ensamblaje a pesar de las enfermedades graves, las acciones de acoso por parte de las mutuas y de los gobiernos en muchos países, requieren una respuesta y la movilización importante para el 28 de abril, día mundial de la seguridad y de salud en el trabajo. **Llamamos a realizar acciones de huelga y resistencia, en todas las empresas del sector automotriz.**

Nosotros/as, como trabajadores/as automotrices, estamos indignados con esta situación. En muchas plantas los trabajadores se oponen y deciden no aceptar el chantaje, no aceptar que no hay "alternativas", por ejemplo actualmente en GM Argentina y Brasil, Opel, VW, Hyundai, etc.

También hay iniciativas importantes para llevar a cabo demandas/ reivindicaciones ofensivas, como la de los trabajadores indios de Maruti Suzuki que lucharon por sus derechos sindicales y el fin del sistema del trabajo de subcontratación. La multinacional Suzuki, junto con el gobierno indio, ha llevado a cabo una acción criminal anti-laboral con la detención por más de dos años de más de un centenar de huelguistas, penas de prisión de más de 18 años y penas de cadena perpetua para trece trabajadores!!!

Los trabajadores automotrices también forman parte de grandes movimientos de masas, por ejemplo en Corea del Sur y Brasil, donde están en la primera línea de la lucha contra esos gobiernos. Apoyamos la decisión de todos los sindicatos en Brasil, de convocar una huelga general para el 28 de abril exigiendo la renuncia del Gobierno de Temer y contra sus reformas anti-laborales!

No vamos a aceptar la lógica capitalista de que el aumento de la productividad conduce a la reducción de empleo. Además de estas agresiones contra los trabajadores/as, se prevén consecuencias para el empleo, debido a la necesaria transformación de los motores de combustión contaminantes por la electro-movilidad, así como la digitalización y la robotización, llamadas industria 4.0. **¡Exigimos la reducción de la semana laboral a 30 horas con el mismo salario! Y la reducción de la edad de jubilación!**

Todas estas experiencias reclaman la necesidad de relaciones internacionales entre los trabajadores/as de la automoción en todos los países y consorcios, coordinando nuestras luchas para superar la división. Con la fundación de la Coordinación Internacional de los Trabajadores del Automóvil, estamos dando un paso adelante.

**Utilicemos el 1 de mayo para movilizar a la clase obrera, para elevar el nivel de conciencia y la unidad internacional necesaria para enfrentar a nuestros opresores.**

Nos oponemos al racismo y chauvinismo social, defendemos la libertad de movimientos y el derecho de asentamiento de todos los inmigrantes y refugiados/as. En particular, llamamos a los trabajadores a oponerse a cualquier acción militar y a la carrera armamentística de nuestros gobiernos.

Hacemos un llamamiento a quienes trabajan en la Automoción, mujeres y hombres, y a todos/as los trabajadores/as que luchan en otros sectores de la industria, para romper la criminalización de las huelgas en muchos países alrededor del mundo, y en particular en la India.

**Exigimos la liberación inmediata de todos los trabajadores encarcelados de Maruti Suzuki, ya que fue un juicio sin pruebas y una sentencia política en contra de la justa lucha del sindicato de los trabajadores de Suzuki Maruti. Llamamos a una campaña de donaciones para sus familias entre el 1 de mayo y 1 de junio de 2017.**

**Hacemos un llamamiento a todos/as los trabajadores/as del automóvil y simpatizantes en todos los países, a unirse a la Coordinación de Trabajadores de la Automoción y fortalecer nuestra coordinación y afiliarse como miembro del movimiento.**

*La fecha en memoria de las víctimas de accidentes trabajo, 28 de abril, apareció en Canadá por iniciativa del movimiento sindical y la difusión por varios países, a través de los sindicatos, las federaciones, confederaciones locales e internacionales. El día fue elegido debido a un accidente que mató a 78 trabajadores en una mina de Virginia, en los Estados Unidos en el año 1969. La Organización Internacional del Trabajo (OIT) desde el año 2003, dedica este día a la reflexión sobre la seguridad y salud en el trabajo.*

*En todo el mundo, millones de trabajadores se accidentan y cientos de miles de personas mueren realizando trabajos, cada año. Según las estimaciones de la OIT, cada año se producen en el mundo aproximadamente 270 millones de accidentes laborales, además de aproximadamente 160 millones de enfermedades profesionales por año. También según la OIT, mueren cada día en promedio, cinco mil trabajadores/as debido a accidentes o enfermedades relacionadas con el trabajo. Más de tres por minuto. Entre los trabajadores/as muertos, 22.000 son niños/as, víctimas del trabajo infantil.*