



## LA RUTA DE LA AMBULANCIA

Ya llevamos varias incidencias en los “rescates” de las ambulancias hacia las personas que necesitan asistencia. ¿Respuestas ante las denuncias? que si a mi no me han dicho donde tengo que ir, que si yo le he dicho que por aquí, y tu te vas por allí, que si punto de encuentro, marquesina, vaya que entre unos y otros, *sehacenlapollaunlio* y llegan a la incidencia, *después de los dolores*. La cuestión es que la persona que necesita recibir la asistencia médica, espera lo que no tiene que esperar. Vamos a ver si nos reciclamos que el día que tengamos un incidente grave, lo lamentaremos tod@s.

## EL SUELO EN L-1, ¿Pa'que?

Hoy nos va a dar por meternos con el suelo de vestido en L1, semo lo que no hay, cuando nos da por algo, nos da. Queremos alfombras antifatiga, pero ¿pa'que vamos a cuidar a nuestro@s trabajador@s? a poder ser les puteamos. Si el espacio en estas zonas de trabajo se queda estrecho (en LANISSAN, los 80 cms de paso necesarios, lo debe haber medido Nacho Vidal, pa'que dé). Las chapitas del suelo se las traen, entre las que estan soldadas una encima de otra, las que bombean, las que aprietan con tornillos que sobresalen... Está la linea que aparte de dejarse el lomo l@s trabajador@s, alguien tambien se va a dejar los dientes...



## INSOURCING Y SUS MANIPULADORES

Si recordais, muchos de los puestos blandos que habia que recuperar, para LANISSAN, han resultado ser puestos ergonomicamente malos (B). Para arreglarlo, “prometieron” manipuladores que cogieran el material de mayor peso y con peor carga postural. Nosotros no hemos visto ná todavía. Bueno sí, es verdad algún manipulador que otro ha sido descubierto por la planta.



clicka en la imagen

