



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO Nº69

LA INDUSTRIA 4.0

ROBOTIZACIÓN



¿POR UN MUNDO MÁS FELIZ?

Automatización, digitalización de procesos, junto con la sincronización en la logística, es la meta que tienen empresas como LANISSAN, pensando en su futuro (LSN nº 167). El futuro hacia el que se dirigen las empresas, (la Industria 4.0) significará una clara destrucción de puestos de trabajo, tanto a nivel industrial como a nivel técnico. Esta situación nos hace plantear alternativas de cara al reparto del trabajo. Una nueva revolución industrial que debe servir para mejorar nuestra calidad de vida y no sólo la cuenta de resultados de las empresas, nuestro objetivo debe ser, repartir el trabajo reduciendo la jornada laboral hacia las 30 horas semanales, adelantar la edad de jubilación y exigir la creación y aumento de impuestos tanto a los robots como al beneficio empresarial. O nos enfrentamos a la industria 4.0 o ya veremos a ver de qué PLANTA vamos a vivir mañana, María.

PINTURA 2: ¿Llegar a 2020? Una odisea que va despacio

Algo hay que hacer ya en los túneles de Pintura 2, que cada vez tenemos más pérdidas y no ya de producción, sino de aguas, ¡que rompemos agua cada día! Y que dicen que eso cambiará en 2020, ahí lo arreglarán. Ole tú. Menos mal que han encontrado algún puntal de la obra de *aquial.lao* y han cerrado bien la puerta, pá no mojan.nos tanto. No invirtáis en pintura todavía, que ya nos dedicaremos montar excursiones por la nueva zona de aguas, ... P2 disfruta de la experiencia, lo vas a flipar.



MATSUMOTO NO PASÓ POR AQUÍ ¿verdad?

Esta semana hemos visto una limpieza de cara general en la planta, que si pintura (de esta Jurado se ha jubilado), que si lavá chapa, tó para que lo vea bien Matsumoto San. Aquí tenemos unos pocos de los muchos lugares de LANISSAN por los que seguramente no "ha dado tiempo de visitar" a no ser le haya dado un apretón en mal lugar.



CLICKA PARA DESCARGAR



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de cgtzf@nmisa.es o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en Telegram [@cgtnissanzf](https://t.me/cgtnissanzf)