



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO Nº71

CUIDADO CON LAS LANZAS

Ya llevamos varios accidentes de trabajo, debido al mal estado de las lanzas de las vagonetas. Entre las que se caen, porque no tienen muelle y las que tienen muelle y nos mete en el geto,... están los carretilleros pa' reclamar un plus de peligrosidad. Esta vez no es solo un problema de LANISSAN, las empresas proveedoras o subcontratadas también teneis que empezar a poner un poquito en el tema y denunciar el estado de las cosas que utilizáis, que si nos hacemos daño un@, nos hacemos daño tod@s.



LANASSA HOMOLOGA LOS NUEVOS ASIENTOS

Si es que no hay nada como trabajar en una empresa de automoción y que te salga un coche defectuoso. Bajo nuestro humilde entender que ante la falta de material o de alguna pieza importante del vehículo, se podría tener una especie de alternativa si es necesaria. Le podríamos llamar "pieza de baká" y usal.la cuando fuera necesario. Que sale un coche sin asiento del conductor, pos se le pone un "asiento de baká". ¡Ah no! , que ya tenemos, ...



LANISSAN ... ¿ASPIRA?

La salida de unidades de la "guatertés", tiene, como toda línea que se precie, su correspondiente aspiración de humos. Y bien marcadita que está, como debe ser, así cuando se arrancan las unidades, la aspiración se chupa to'l humo de los coches. Lo que pasa es que "chuparía" algo mejor el tema, si la estructura de la extracción no estuviera rota. Ahora en un ratín, si podéis, a ver si arreglamos la instalación, que no te lo tengan que decir tus padres.

