



## A BARAJAS, ¿GRATIS?

Nos dicen que hay que volver a las instalaciones de Iberia en Barajas. Que van poner un reloj para fichar allí, y que la jornada empezará a las 6:45. Que no van a pagar un duro a la gente que vaya. Que los que van allí son voluntarios y que les mola ir, y que no habrá ni kilometraje. Como con los desplazamientos a Albacete: con una mano delante y otra detrás. Regateo al obrero. Recomendar desde aquí a los compañeros que están en esta tesitura que se organicen. No quieren compensar kilometraje, pues no se va voluntario y ya está. Si quieren que la jornada de trabajo empiece en Barajas tienen que compensar el desplazamiento sí o sí. Si no va nadie gratis, se verán forzados a tener que pagar lo que corresponde. Que no se aprovechen. Aquello no es un centro de trabajo de esta santa empresa. Basta ya de quitarnos derechos por la sordi con la excusa de reducir costes, aunque curiosamente los costes siempre se reducen del mismo lado.



## LOS POLICIAS FRUSTRADOS

Hay alguno que ya no le basta con hacer sindicalismo barato, empresarial y clientelar, que ahora quieren ser policía. Se atreven a dar clases de educación vial, de cómo tenemos que conducir. Se ve, que el verde se les ha subido a la cabeza y solo les falta el tricornio y la libreta para poner multas.

Dejar de dar clases de moral y dedicaros a vuestros menesteres, si realmente sabéis cuales son, (que no lo tengo claro), porque más que un sindicato sois una empresa de servicios, o mejor dicho al servicio de la empresa. De los despidos, el empleo, ya si eso tal.....

## QUIÉN TE HA VISTO Y QUIÉN TE VE

Recuerdo aquellos tiempos en los que eras delegado de CGT. Recuerdo cuando despidieron a un familiar tuyo porque decían que había robado trapos. Recuerdo tu indignación con aquella situación. Lo injusto que era que le imputasen hechos inciertos sólo porque a tu familiar lo querían despedir. Recuerdo tus agradecimientos cuando aquel despido fue declarado ilegal. Recuerdos.....Pero todo cambió. Causaste baja en el sindicato. Te hicieron responsable en KN. Los problemas de los trabajadores desaparecieron para ti. Tus problemas pasaron a ser los de la empresa. Ahora amenazas a los sindicalistas de la CGT con sanción, por hablar dos minutos por teléfono. Amenazas con tirar de cámaras porque alguien ha colgado un cartel sindical en el tablón denunciando la represión. Vamos, ni lo que la propia Airbus hace. Quién te ha visto y quién te ve.



**EFFECTIVAMENTE Y NO (Claudio Brando)**

## EN BICIAL CURRO

Como todo lo que nos rodea últimamente se convierte en fragmento de novela de Orwell, ayer tocó el capítulo de venir en bici al curro. Trámites, fotos para el gran hermano, invitaciones, bolsa de estera patrocinada, comedores azules y el toque solidario para la Cruz Roja, que no falte de nada. Y es que a algunas nos molesta tanta tontería.

Que mejor podían facilitar de una vez los accesos exclusivos para bicis, que nos jugamos el accidente en los cruces de entrada; facilitar el engorro del distintivo, ser más racionales a la hora de colocar los aparcabicis, la mayoría están a la intemperie, petados o lejos de tu puesto de trabajo, hablar seriamente con el ayuntamiento para facilitar los carriles dentro del pueblo, que a esas horas va el personal como una moto o dormidos... que venir en bici sería mucho más atractivo si no sólo los que la usamos no lo tomáramos realmente en serio.

**¡ATENCIÓN CICLISTAS!**

En ocasiones veo gilipollas...  
...al volante

...muchas veces, casi a diario, algunos días varios.



YO .. DANDO

MI HUMILDE OPINION

## TÉCNICOS: DERECHOS APLAZADOS

Vivimos un nuevo capítulo del maldito 5º convenio colectivo.

Nos recuerdan nuestros derechos, los de los técnicos, pero lo que no toca. Justifican los retrasos a la espera de la modificación de la normativa de Política Salarial. Ahora son "sindicatos" (ni comité, ni nada que se le parezca) los que nos "desgobiernan", haciendo lo que dice la dirección. Suenan a politicuchos de medio pelo, ellos también son de esa clase. Casta, que dice el coletas.

Nos hablan de las maravillas del convenio y de lo que queda por venir. De la sempiterna carrera técnica en banda VI y del polémico acceso a la misma, llevamos desde 2006 esperando. De los cambios de banda, que no de nivel, se los van a cargar para "facilitar" las cosas y callar bocas. Y como no, del aplazamiento de las RSI hasta nueva orden. ¡Ke asko dan!

## HAY QUE PORTARSE BIEN NIÑOS

Paro la producción cuando me da la gana. Faltaría más. Para eso formo parte del sindicato de la empresa. ¿Que paro la producción dos horas? Sí y que pasa. La he parado y la pararé. Cuando mi sindicato lo hace es por el bien de la empresa. Vendemos acuerdos, convencemos o directamente coaccionamos. Nunca me ha pasado nada y nunca me pasará. Ni a mí, ni a mi mujer, que para eso la enchufé. Y si hay despidos en su departamento, pues ya la cambio antes de que se haga público que para eso me dejo la piel. Que la vida de un sindicalista es muy dura.

¿Los de la cgt? Puf menudos son esos. Esos sí que paran la producción y hay que darles un escarmiento. Tol día con la pancarta y jodiendo. Nunca han firmado un convenio. Nunca dan alternativas reales. Son unos irresponsables. Nunca están de acuerdo con la mayoría silenciosa. ¿Que es una discriminación sancionar a unos y a otros no por las mismas conductas? De eso nada. El mismo servicio hago yo a la empresa que los chalaos estos de las rastas. No pretenderás que la empresa nos tenga que tratar de la misma manera. Amos no me jodas.



¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? [CGT.DE@airbus.com](mailto:CGT.DE@airbus.com) 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en [www.cgt.info/fesim/](http://www.cgt.info/fesim/)