

*CGT ID Logistics*

## Hoja Informativa de la Sección Sindical de CGT en Logiters Illescas

### *Con la verdad por delante*

¿Es justa la fama que tenemos los sindicalistas? Desgraciadamente sí, no queremos decir que nosotros seamos perfectos, pero lo que sí tenemos claro, es que CGT siempre luchará en conjunto con todos los trabajadores, aquí os dejamos unas cuantas preguntas para que vosotros mismos juzguéis los actos de algunos delegados, ¿es normal que un sindicalista reclame de manera individual algo para su propio beneficio como una subida de categoría? ¿Es normal que un sindicalista dé currículums al jefe aprovechando su puesto como delegado? Y el remate ¿es normal que un delegado antes de las elecciones sindicales intentara afiliarse a CGT? o ¿echar pestes de su sindicato y ahora representarlo? Por desgracia éste tipo de sindicalismo es normal para algunas personas, nosotros RECHAZAMOS ROTUNDAMENTE ESTE TIPO DE CONDUCTAS que se alejan de lo que nosotros consideramos una acción sindical combativa y productiva para todos los trabajadores.

### *Proceso de puja*

Como ya os informamos sigue abierto el proceso de puja por la contratación de nuestra actividad en la planta, de momento sobre este tema no tenemos mucha más información, la última respuesta de la Empresa ha sido un "NO HAY NADA QUE CONTAR", sabemos que tenemos muchos ojos alrededor, tontos no somos, y muchas empresas están indagando sobre la cantidad de trabajadores que somos, más de uno ya ha venido a preguntar, queremos dejar claro a nuestra Empresa y a la que venga, que no estamos dispuestos a bajarnos los pantalones en cuanto a condiciones de trabajo se refiere, ellos sabrán a que acuerdos llegan con Airbus, solo queremos hacer saber, que después de dichos acuerdos, estaremos nosotros, luchando por mejorar lo que entre todos acordemos, las propuestas del nuevo pacto interno van a ser firmes, como ya hemos hablado los tres turnos, y para Septiembre ya hemos pedido la primera toma de contacto para este asunto.

### *Aplicación de Frekote*

Parece ser, que desde hace un tiempo, todo los defectos o fallos que tiene una pieza, es culpa de la limpieza de los útiles, que si aplicamos mucho frekote, que si hay arañazos de espátula, bien, pues la solución que nos dan es que carguemos una lata de cinco litros sin ningún tipo de dispensador, con derrames continuos y útiles con ranuras donde con una lata de frekote es imposible de aplicar, lo mismo pasa con las espátulas, demasiado bien lo hacemos para las herramientas que nos proporcionan, ya se ha puesto en conocimiento del responsable de prevención de Airbus, ya que esta problemática ha sido decisión suya y es la que suministra estos productos. Los trabajadores desempeñamos nuestras funciones con la mejor profesionalidad, no es problema nuestro que una empresa como ésta todavía se meta una manguera de vacío en una pecera como si fuera una rueda de bicicleta.

**Las horas sindicales son de los trabajadores, no para irse al mercadona**