



# LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO N°88

## LANISSAN, Ergonomía hecha para ti.

Dice “la ergonomía”, que los planos de trabajo para una persona que esté de pie y realizando un trabajo ligero, deberían estar a una altura de entre 85 y 110 centímetros. Más que nada, pa’evitar las malas posturas. Por debajo de esa altura, lo más probable, es que un trabajador/a medio, (de media altura, que alguno ya pensará que se puede contratar por mitades como la carne), tenga que doblar la espalda. Pero en LANISSAN semos más de innovar. Así que si hay alguna cosilla que nos complique poner las herramientas a esa medida, pos las bajamos, ya contrataremos a Gnomos.



## MOMA es MOMA, ¿duro o blando?

La Dirección de LANISSAN, nos comunicó, la intención de integrar los puestos de trabajo “blandos”, que se absorbieron por convenio de MOMA en PWT, en producción. Esos puestos se pactaron en

Convenio, así que nada de DUI (declaración unilateral de integración) para ellos. Pero una cosa habrá que decir, que puestos blandos, ni antes, ni ahora, ni luego. Así que tendríamos que hablar, de dónde están realmente esos puestos blandos.



## ¿SE VA EL FUTURO?

Hubo una epoca, en que LANISSAN, decidió contratar personal bien preparado, para ocupar puestos “de referencia” en el organigrama de la compañía (mantenimiento, ingeniería, supervisores, areas técnicas,...), pero tambien decidió, que debian tener sueldos inferiores a los que establecen sus puestos de trabajo. Y pensó que esto iba a funcionar, pensó que con la crisis, ... a pasar por el aro. ¿Que pasa, entonces, con estos trabajadores “que iban a ser el futuro de la compañía” cuando deciden que hay algun lugar mejor que LANISSAN?. “El que escupe al cielo, en la cara le cae”.

