



# LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN  
BOLETIN ALTERNATIVO N°89

## I DON'T KNOW

Ya tenemos el calendario listo para 2018, poco que reseñar, entre pitos y flautas, LANISSAN va a abrir 226 días, como *to* los años, como si fuéramos a hacer un güevo de coches. Pero tenemos un problemilla, que entre las elecciones del 21 de diciembre, los Down Day, la línea 1, la 2, bueno más que un problemilla, es que parece que nos estamos *hacienolapollaunlio*. Entonces, ¿el día 21 curro o no? ¿y si curro, cuantas horas? ¿y si operan a mi cuñado? ¿Qué hago con el niño? ¿Y en que horario? ¿Y el 22? ¿Y el 3? ¿Y el 5?, ¿y el sorteo de los flotings? ¿pongo los días en enero o no? ¿has compraop pan pa la cena? ¿te queda lotería? Preguntas que nos hacemos y que iría bien saber algo más...



## BLASFRIDAY TECNOVE: PRECIOS DE ESCANDALO

Ahora le ha dao a Tecнове (la de los comedores de LANISSAN) por querer cobrar a los proveedores, las servilletas, los cubiertos, los vasos, el quechu,... Y nosotros nos preguntamos, si esto es para cubrir esos gastos, que dicen que tienen de más, o es para cubrir sus vergüenzas. Unilateralmente les aplican precios a los trabajador@s, pero ¿por qué no unilateralmente, reponen las sillas rotas, les sacan la roña a los platos, las cucharillas, los vasos, quitan los bichos del vinagre, apartan los tomates y la fruta podrida,...? Igual falta plantilla y lavavasos que funcionen y eso se está notando en el servicio.

## EL TELEFONO DEL MAL

No hace tanto LANISSAN, estableció una normativa interna en la que no se permitía el uso de los móviles en el puesto de trabajo, salvo como reproductor multimedia. No vaya a ser que se dejara algún tornillo sin apretar. Incluso ha habido alguna amonestación. Pero qué tal si en lugar de dedicarnos a estas "chorradas", no os preocupáis de esos "conductores de alta cuna" o, que van utilizando el móvil en "su vehículo" y están poniendo en riesgo al resto de trabajadores o incluso los productos fabricados por LANISSAN .



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de [cgtzf@nmisa.es](mailto:cgtzf@nmisa.es) o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en Telegram [@cgtnissanzf](https://t.me/cgtnissanzf)