



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO Nº92

NUEVO EQUILIBRADO – VIEJOS VICIOS



Pues si que si, ya llevamos un par de semanitas con el nuevo equilibrado y vemos la gran movida que se ha montado en la planta de montaje. Y es que hay gente que se gana el sueldo, si, pero se lo gana a cambio de la espalda de otr@. Como siempre LANISSAN, es *mu* propensa a ganar productividad poniendo en riesgo a sus trabajador@s. Porque claro, da igual no cumplir las normas, “tampoco es tan necesario” ¿verdad? Por unos centímetros, que más da... Pues nada, seguid así que igual el tío de la vara viene, pero no solo *pa’ los trabajador@s*.

NO ESTABA MUERTO, ESTABA TOMANDO CAÑAS

Esta semana, se ha oficializado la noticia que tod@s esperábamos, el final de la producción del Pulsar y la Evalia de combustión. Aunque esperada, no es agradable en ningún caso. Y fíjate tú que la Dirección de LANISSAN, en los anteriores convenios pidió lo que quiso con esa boquita que tiene. ¿Y *pa’ qué?* *Pa’ vendernos* que el Pulsar iba a acabar con el Golf, *pa’ vendernos* que la NV200 iba a ser el taxi de Londres, Barcelona, Nueva York... Está claro que con la I+D+i de estos vehículos se han gastado lo que vale una bolsa de Cheetos. Y así nos ha ido, así que a ver si aprendemos para la próxima.



¿ Y EL RENTING... PA’ CUANDO?



¿Qué pasa con el renting? Que llevan una eternidad decidiendo que ya sale la nueva parrilla del renting, que hasta los coches que hay los van a dejar de fabricar. Y eso, que dice LANISSAN que está mirando por el bienestar de su plantilla, y parece que lo está mirando bien, bien, bien. Que iba a salir en antes de verano, luego después, más tarde, antes de navidad, después para enero, luego para después de los dolores, que si para el 2.038. Y ya veréis cuando salga, *OFERTÓN* del quince, si es que son unos “*desprendios*”. Total, que cuando tengamos el nuevo renting habrá pedido la independencia hasta Castilla y León.



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de cgtzf@nmisa.es o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en Telegram [@cgtnissanzf](https://t.me/cgtnissanzf)