



# Confederació General del Treball (CGT)

Seccions Sindicals del Grup SEAT

Nota nº:	07/18	Fecha:	31 – Ene. - 18
----------	-------	--------	----------------

A: Presidente de Seat; Sr. Luca di Meo  
Vicepresidencia Recursos Humanos; Sr. Xavier Ros

P.c. Presidente de VW; Sr. Matthias Müller  
Presidente del Consejo de Administración de Seat: Sr. Francisco García

Ante las gravísimas noticias sobre experimentos secretos en los que se gaseaban animales para intentar probar las bondades del diesel, queremos comunicar a la Dirección de Seat, algunas consideraciones:

- Nuestro sindicato se encuentra actualmente personado en la causa contra el Dieselgate en la Audiencia Nacional, como representantes, tanto de los usuarios de coches que nos lo han pedido, como de los trabajadores/as que hemos quedado expuestos/as a las consecuencias del escándalo tecnológico del fraude en los equipos de consumo de ciertos modelos del Consorcio VW.
- Nos parece vergonzoso que de nuevo la dirección de VW, junto a otras empresas alemanas, reconozcan y pidan perdón por usar cámaras de gas para experimentar cruelmente con seres vivos (monos) sobre las consecuencias del dióxido de nitrógeno (NO2). **Y esperamos que VW pueda desmentir rotundamente las noticias sobre posibles pruebas en seres humanos.**
- En su momento les transmitimos nuestra repulsa a cualquier tipo de fraude en la realidad sobre los aspectos contaminantes de los automóviles. Estas noticias superan la gravedad de lo que ya en aquel momento significaba el fraude informático por las graves consecuencias que podía tener sobre la población en general.
- Aunque es conocido que las decisiones sobre motorizaciones, vienen marcadas por el Consorcio, queremos transmitirles, para que ustedes lo hagan a la máxima dirección de VW, la necesidad de exigir las máximas responsabilidades a las personas que hayan jugado con la vida de seres vivos (esperamos que nunca haya sido con humanos) y cuanto antes se puedan evitar las consecuencias sobre las plantillas del Grupo, que puede tener un escándalo de este calibre.
- Por último, les recordamos que ya en 2007, la CGT les animábamos a investigar con los mejores medios, para la adopción de motorizaciones de electromovilidad. Ahora les conminamos a ello y con la exigencia de que las alternativas tecnológicas lo sean sin emisiones ni carga contaminante (pilas de litio).

Estamos seguros de que una multinacional como VW tiene la capacidad económica y técnica para poder cambiar las tecnologías de motorización hacia energías no contaminantes. **Pero además, les exigimos que estos costes los asuman los accionistas y los máximos directivos culpables Y NUNCA LAS PLANTILLAS DE LAS EMPRESAS DE VW que ya hemos puesto bastante de nuestra parte, con esfuerzo y trabajo diarios.**



Secciones sindicales CGT SEAT

Recibí:  
31.1.18