



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO N°97


LAS NUEVAS LINEAS DE AUTOCARES



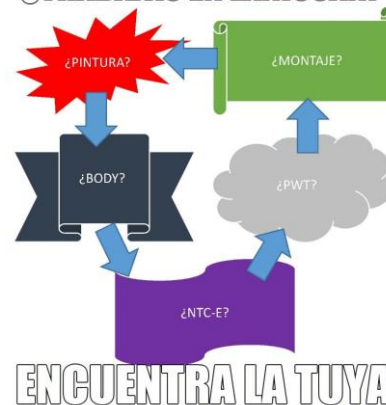
Pues eso, que pa finales de mes, ya estarán disponibles las nuevas líneas a autocares, con mejoras sustanciales como los escalones pa subir y pa bajar. Entre las novedades también se encuentran, kms de más. Si quieres cuidar del medio ambiente, no preocuparte por aparcar, quedarte sobao mientras vienes a fábrica o te vas, usa el bus. PD. Estamos pidiendo donuts y café con leche pa'l turno de mañana, si tu también quieres HAZTEOIR.ORG

LAS VÍAS DE EVACUACION ¿CÓMO TIENE QUE SER?

Si no se ha encontrado como tienen que ser las salidas de emergencia, nosotros lo vemos visto en el **RD 486/97 Anexo 1 Punto 10 2. Las vías y salidas de evacuación deberán permanecer expeditas y desembocar lo más directamente posible en el exterior o en una zona de seguridad.** Pero igual no se ha entendió bien el texto, ¿tú que crees que significa expedita?

- a) Fem. del gas que salió del cuerpo humano, pero ya no.
- b) Libre de estorbos u obstáculos.
- c) 

¿TRABAJAS EN LANISSAN?



LOS ESPACIOS VAN DESPACIO

Resulta que para diseñar los puestos de LANISSAN, ya no seguimos lo que puedan decir las normas de seguridad ¿pa'que?. Aquí semos más propensos a *hacerlosquenossalelosgüevo*, por eso elegimos lo que más se ajuste a "nuestras necesidades", la guía ergonomica LANISSAN, la Standar Line Renault o la guía de los mejores restaurantes de *TripA dvisor* (que de ahí seguro que sale una buena interpretación de las normas). Y por eso los espacios de trabajo siguen saliendo de como Pujol en Desafío Total, de las tripas de la gente.



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de cgtzf@nmisa.es o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en Telegram  [@cgtnissanzf](https://t.me/cgtnissanzf)