



Sección Sindical de CGT  
AIRBUS GROUP Getafe  
16 de febrero de 2018

Telfs: 913470787 Int: 900787  
913470786 Int: 900786  
cgt.de@airbus.com



## OTRO POCO DE 4º TURNO

-Psss, oye, ¿por qué no habéis firmado el cuarto turno? Si me han dicho que es la polla con cebolla y que lo llevábais todos los sindicatos en las plataformas de convenio.

-Pues mira, por el fondo y por la forma. Este turno, a diferencia del resto, no lleva aparejado un plus, con lo que solo cobras más por los fines y festivos que trabajas; la reducción de jornada, que es lo realmente interesante y lo que puede generar empleo, queda en agua de borrajas cuando se permite vender los días de libre...

-Para, para, para, y esto que me cuentas ¿Por qué no lo decís en las mesas de negociación?

-Pffrrrr, ¿Qué mesas? Si esto, como todo lo que se ha seguido negociando después del convenio, se hace a vuestras espaldas y las nuestras, en despachos a puerta cerrada y sin una mínima participación del personal afectado. ¿Tú le has dado un cheque en blanco a alguien para que te sigan cambiando tus condiciones?

-No

-Pues eso.



## PADRE CORAJE

Parece que estos tipos, sólo pueden surgir en Cádiz, un padre que lucha porque su hija, que había obtenido la plaza por méritos propios y era inminente su contratación, pero ohiji... en el último momento, no la contratan, y en su lugar, colocan a otra persona, que ni se presentó al examen. Cuando estas situaciones se producen, es fácil tirar la toalla. Pero este padre, afiliado a CGT, sigue con su lucha: director de la factoría, ethics&compliance, presidente de Airbus España, Tom Enders, presidenta de la Junta de Andalucía, defensor del pueblo... y lo que haga falta, para luchar contra la injusticia, el nepotismo y la corrupción.

## ¡HARTO!

Llevo más de 30 años en este entorno, levantándome cada mañana a las 6:00 para currar. Y estoy harto de que aquí se hable más de dinero que de aviones. Harto de tecnologías que complican las tareas diarias. De tener que actualizarme cada dos por tres y aprender nuevas herramientas que están obsoletas en poco tiempo. De hacer cursos que no sirven para nada. De aguantar a personal que lo único que hace es tocar las narices para justificarse. Departamentos enteros que presumen de lo que manejan y no tienen ni idea de lo que es un avión. De unos recursos in-humanos que te ponen zancadillas y a los que tienes que controlar para que no te engañen. De presiones para no caer enfermo y no incidir en índices que, sinceramente, me importan una mierda... Y es que reconozco que mi trabajo no me desagradaba, pero todo esto hace que sea un esfuerzo levantarme cada día para bajar a un mundo, que cada vez entiendo menos. Desde aquí mi "Enhorabuena" a todos y a todas las que hacen que esto, poco a poco, se este convirtiendo en un calvario. ¡Y que se vayan antes de que dejen esto como un solar!.



## SE CREE EL LADRÓN...

Como los órganos legales de representación llevan meses sin reunirse, vamos a contestar por aquí a "los sindicatos", que sabemos que nos leen con atención. Es posible que a algunos se les haya olvidado de que va eso de hacer sindicalismo, otros nunca lo han sabido, y nos acusan (suponemos que a nosotras) de "atizar el descontento, enfurecer al personal y buscar protagonismo y beneficio propio dejando en segundo plano la búsqueda real de soluciones" Nosotros solo hemos aportado un espacio donde la gente pueda hablar y tomar decisiones, el protagonismo se lo dejamos a ellos y ellas, las propuestas son suyas y el beneficio será colectivo.

Quizás el fruto de nuestros desencuentros es que no sois capaces de comprender que alguien pueda moverse por pura conciencia y solidaridad, es decir, SIN BUSCAR NADA A CAMBIO.



## VERGÜENZA

Como trabajadora de tarjeta azul he de decir que me da mucha pena y vergüenza que compañeros míos (tarjetas azules) digan que no les parece bien lo que están haciendo nuestras compañeras de tarjeta roja.

Que si deberían manifestarse en la puerta de sus empresas, que si Airbus no tiene la culpa, que como les va a pagar Airbus la comida y las rutas...bla,bla bla.

Me parece increíble que a alguien le parezca mal lo que están haciendo, que no es otra cosa que luchar por unas mejoras en sus condiciones de trabajo, en muchos casos, precarias.

Que nadie olvide que cada vez que Airbus (empresa que recibe dinero de los estados) subcontrata un servicio, lo hace en detrimento de empleo de calidad. Algo de culpa entonces, parece que si tiene.

Por otro lado, decir que estas compañeras son trabajadoras como todas nosotras. Desempeñan su trabajo en la factoría de Airbus y dan servicio a ésta. ¿Dónde se van a manifestar entonces? ¿En las puertas de las más de doscientas empresas subcontratistas? Por favor...

Por último, por si alguien todavía no se ha enterado, aquí nadie está pidiendo que le paguen la comida ni ningún tipo de barbaridad. A ver si lo que realmente molesta es que las compañeras de subcontrata se puedan parecer en algo a nosotras y perdamos la supremacía de la tarjeta azul sobre la roja.

## HEROES DE LA CLASE OBRERA

Esta semana ha salido un comunicado de cuatro sindicatos de la empresa AIRBUS.

Leyendo este comunicado y comparándolo con el de la dirección de la pasada semana, da la impresión de que lo ha escrito la misma persona. Lo que está claro es que en ningún momento, de estos cuatro sindicatos que firman el comunicado, ninguno ha venido a escuchar las demandas de los trabajadores.

Hay una asamblea abierta de trabajadores y trabajadoras. Sería un detalle que estos que dicen representar a los "trabajadores", se bajaran al mundo real, y escucharan las demandas del personal que trabaja en nuestras instalaciones. Que no son caprichos de unos pocos; que hay una discriminación real según el color de nuestras tarjetas.

No hay más ciego que el no quiere ver. La empresa y los sindicatos, según su criterio, lo están haciendo GENIAL (enhorabuena). Pero ahora para seguir avanzando y seguir siendo tan buenos, solo os queda escuchar las demandas reales del personal.



¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? [CGT.DE@airbus.com](mailto:CGT.DE@airbus.com) 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en [www.cgt.info/fesim/](http://www.cgt.info/fesim/)

