



## Hoja Informativa quincenal de la de CGT en Airbus Illescas



### *Airbus y sus muñecos*

Causa sonrojo e indignación escuchar a los sindicatos obedientes decir que *“los cambios de cadencia cifran la afectación en 3700 posiciones”*. No entendemos cómo no se les cae la cara de vergüenza al escribir cosas como estas. Como representantes de los trabajadores, el no decir a la plantilla la verdad a la cara, aunque duela, responde a una actitud vil y cobarde. Hay que ser muy canalla para decirle a una persona que va a ser despedida que es una “posición”. Ellos mismos probablemente “filtraron” la noticia; ya lo sabían unos y otros hace mucho tiempo, y lo que han hecho es preparar el terreno para ir anestesiando al personal.

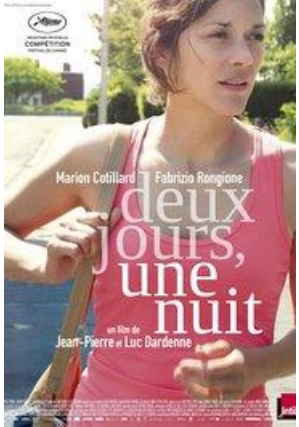
De esta manera se sientan a la mesa los sindicalistas agradecidos para tomar nota de la barbaridad que les plantean y hacer el papel de mensajeros de la patronal para el que han sido encomendados. A partir de ahora, preparaos para escuchar dislates como el que nos han presentado. La traición a la clase trabajadora se consumó hace mucho y estos son los resultados. Como a la CGT nos la trae al paio perder votos por decir la verdad, lo que tenemos son **3700 DESPIDOS, DE LOS CUALES 850 SERÁN EN ESPAÑA**. Y recordamos aquí, a estos malabaristas del eufemismo y a los ventrílocuos que los manejan, que ya estaremos nosotrxs para destapar las miserias que conjuntamente van a ejecutar, por mucho que lo disfracen con palabrería trilerá.

### *¿Dónde estabas el 8 de marzo?*

Esta será la pregunta que te harán tus hijas o tus nietas. ¿Dónde estuviste el 8 de marzo de 2018? Esta fecha quedará en la Historia como el día en el que la revolución feminista llegó para quedarse. Fue el día en el que mucha gente secundó una huelga general de 24 horas que hizo visible que, sin nosotras, el mundo se para. Fue el día en el que se puso por fin sobre la mesa el debate sobre un movimiento feminista que se abre paso de manera indispensable



como columna vertebral en la transformación social. Fue el día en que una parte del sindicalismo obrero le dio la cobertura necesaria, mientras otros priorizaron garantizar la producción en las empresas y se conformaron con una foto simbólica. En definitiva, fue el primer 8 de marzo en el que se hizo una huelga general feminista en este país que sirvió de ejemplo al resto del mundo. Podrás decirles a tus hijas y a tus nietas que tú formaste parte de aquello porque apostaste por la lucha y la movilización. Y que, además, te diste el gusto de sacrificar un día completo de tu salario por haber puesto la base de un mundo nuevo. Y eso no te lo quita nadie.



**Dos días, una noche** es una película francesa en la que una trabajadora va a ser despedida de su empresa, y la Dirección decide que los trabajadores voten y elijan entre: 1/ renunciar a una paga de 1000 € y que la compañera se quede, o 2/ despedirla y recibir cada uno de ellos esa paga. ¿A que ya te vas imaginando el resultado? Ella intenta revertir la situación hasta llegar a un final que aquí no te vamos a desvelar. Si te pica la curiosidad, dínoslo. Si aún te queda corazón y conciencia de clase, te emocionará.



¿Cuántos han aceptado perder su bonificación?

## La trituradora

Tan solo hay que coger los informes económicos de la propia empresa en los últimos 5 años, los cuales están accesibles a cualquiera, para darse cuenta de que Airbus se ha convertido en una sangría de puestos de trabajo para, con ello, seguir aumentando sus beneficios. Los datos reflejan el descenso brutal del **número de trabajadores** según la empresa y del que nadie habla.

2013 → 144.061  
2014 → 138.622  
2015 → 136.574  
2016 → 133.782  
2017 → 129.442

En los últimos 5 años se han cargado

**14.619**  
empleos

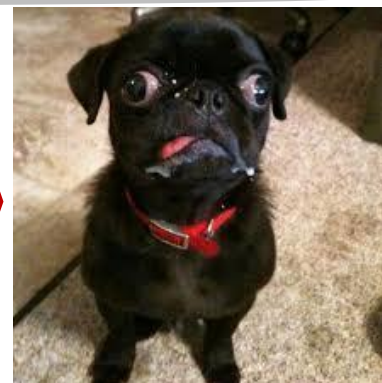
Teniendo en cuenta que en los 8 centros de trabajo en España trabajan unas 12.000 personas, significa que han reducido más que en todos ellos juntos. Y ahora quieren despedir a 3700 personas más. ¿En qué momento vamos a enfrentarnos a esta carnicería? ¿Hasta cuándo vamos a dejar de mirar para otro lado? AIRBUS DESPIDE y no te lo creías.



## Traed más pantallas, está tó pagao

A finales del pasado año empezaron a llegar camiones con decenas de televisiones gigantes y las pusieron en los sitios más inverosímiles. Tres meses después siguen apagadas y nadie sabe qué hacen ahí. La que metieron en el comité, por ejemplo, es de 65 pulgadas y no cabe por la puerta. Ahí está segura, porque no se podrá sacar nunca. Vinieron 4 personas para poder acarrear con su peso. El precio es de 1600€. Probablemente Airbus haya pagado 4 veces más, ya sabes... Y como dice la publi de esta tele en su página web, "alto rendimiento y alta fiabilidad, es perfecta para proyectos en los que hay que darlo todo". Pues eso, que huele que apesta y que ese TODO se lo ha llevado alguien.

**La cara que se te queda cuando un familiar, amigo o conocido te dice que ha visto en las noticias que van a despedir a 3700 personas en Airbus, y tú no sabes ni qué decir... Menos mal que algunos tenemos bastante clara la respuesta y les explicamos lo que hay aquí metido, tanto en la Dirección como en los comités.**



**Os estáis cubriendo de gloria y por fin la gente se ha dado cuenta**