



Telfs: 913470787 Int: 900787
 913470786 Int: 900786
 cgt.de@airbus.com

Sección Sindical de CGT
 AIRBUS GROUP Getafe
 16 de Marzo de 2018



AIRBUS Y SUS MUÑECOS

Causa sonrojo e indignación escuchar a los sindicatos obedientes decir que "los cambios de cadencia cifran la afectación en 3700 posiciones". No entendemos cómo no se les cae la cara de vergüenza al escribir cosas como estas. Como representantes de los trabajadores, el no decir a la plantilla la verdad a la cara, aunque duela, responde a una actitud vil y cobarde. Hay que ser muy canalla para decirle a una persona que va a ser despedida que es una "posición". Ellos mismos probablemente "filtraron" la noticia; ya lo sabían unos y otros hace mucho tiempo, y lo que han hecho es preparar el terreno para ir anestesiando al personal. De esta manera se sientan a la mesa los sindicalistas agradecidos para tomar nota de la barbaridad que les plantean y hacer el papel de mensajeros de la patronal para el que han sido encomendados. A partir de ahora, preparaos para escuchar dislates como el que nos han presentado. La traición a la clase trabajadora se consumó hace mucho y estos son los resultados. Como a la CGT nos la trae al paio perder votos por decir la verdad, lo que tenemos son 3700 PUESTOS DE TRABAJO MENOS, DE LOS CUALES 850 SERÁN EN ESPAÑA. Y recordamos aquí, a estos malabaristas del eufemismo y a los ventrílocuos que los manejan, que ya estaremos nosotros para destapar las miserias que conjuntamente van a ejecutar, por mucho que lo disfracen con palabrería trilerera.



NO MÁS SUBCONTRATACIÓN

Cada día se va haciendo más real las sospechas de que se quiere subcontratar la pintura del A350 en Airbus. No tiene ningún sentido que en un momento donde la empresa está anunciando una pérdida de empleo, a la vez se esté planteando subcontratar este trabajo, por mucho que su justificación sea traer más trabajo del pasamamparos del mismo programa. Que está muy bien, pero se eliminan puestos de trabajo, ahora necesarios.

Esto no deja de ser un regalito a algún amiguete de algún responsable que se quiere enriquecer a costa de Airbus, pues parece que les vamos a regalar hasta las cabinas de pintura.

Incluso si se mira de cara a salud laboral, a los compañeros de pintura les hacen una putada. Con esta decisión, se cargan de un plumazo el plan de rotación del área, dejando a los trabajadores con unas cargas físicas muy altas, sin posibilidad de descanso.

Luego diréis que no tenéis donde recolocar al personal especialmente sensible, cuando lo que estáis haciendo con estas decisiones, es machacar cada día mas al personal.



HACIENDO OREJA

¿Vamos a firmar los despidos? NO, porque esto no son "despidos", son extinciones de contrato y bajas voluntarias, esto es legal...es que nos viene de Europa...es que la gente ya no lucha...es para garantizar el futuro de los que quedan...hemos negociado y no son 865 bajas, lo hemos rebajado a 500...estas respuestas las iremos escuchando en las próximas semanas.

Es el resultado de años, años y años de que los sindicatos siempre firmantes (rojos y amarillos), que se autoproclamaron garantes de la cogestión empresarial con las direcciones de la empresas, consiguieron adormecer a los trabajadores, eliminar cualquier intento de movilización solidaria, potenciaron el individualismo y el egoísmo con políticas de RSI y abortaron cualquier discrepancia sindical.

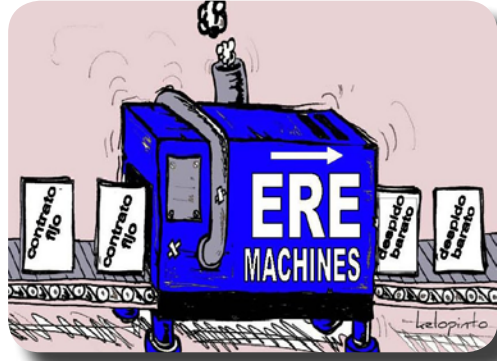
¿Los que nos llevaron a este desastre, son los que ahora nos van a salvar?



ART 60. REGULACIÓN DE LA CAPACIDAD CESANTE Y CARGA DE TRABAJO.

Cuando en cualquiera o en el conjunto de los centros de las empresas firmantes del V Convenio Colectivo se declare una situación de capacidad cesante por bajada de carga de trabajo se analizará en un plazo máximo de un mes el impacto en la Comisión Central de Empleo.

Con el objetivo de dar estabilidad y visibilidad sobre el empleo y antes de proceder a la suspensión temporal de contratos o extinción de contratos temporales en base al criterio de menor antigüedad dentro del perfil profesional y Entidad Jurídica, será la Comisión Central de Empleo, y según el impacto de carga, la que determinará la aplicación de las siguientes medidas a aplicar:



Utilización de la Bolsa Flexible negativa en las áreas afectadas.
Movimiento dentro del mismo centro y División.

Ayer se puso en marcha este artículo del convenio, que en su día ya avisamos de las consecuencias que traería, y ahora empieza a correr el plazo de un mes. Algunos "sindicatos" no cuestionan la reducción de 850 puestos de trabajo y solo les queda gestionar como lo van a hacer. De momento ya tienen acordada la paz social durante la negociación...

TU INCOMPETENCIA TE SUPERA.

Cada vez nos cuesta más entender cómo puedes seguir donde estas, será que hasta ahora has tenido mucha suerte.

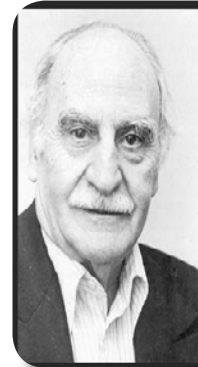
Hablamos del A320, con su mala gestión, sumada con el pasotismo y la incompetencia de su avinagrado irresponsable, este cóctel nos lleva hasta donde estamos actualmente.

La decisión de subir la cadencia del programa sin la capacidad necesaria de personal, y la decisión de mover la línea en tiempo, a costa de cualquier cosa, nos lleva a la saturación de elementos sin terminar, acumulados por los pasillos.

No hace falta ser ingeniero, para saber que si un programa necesita un número determinado de personal, nunca podrá salir con menos.

Como sigamos así, vamos a tener que pedir neumáticos usados, para acumular los estabilizadores unos encima de otros.

Viendo lo que está sucediendo, ¿no creéis que sea el momento de dar un paso atrás, y barajar la posibilidad, de que aunque se mueva la línea en más tiempo, salgan todos los elementos terminados? Ahorraríamos costes y no se tendría que prolongar jornada para lo que no se ha podido hacer en tiempo.



"La incompetencia es tanto más dañina cuanto mayor sea el poder del incompetente."

Francisco Ayala

HUELGA DE TARJETAS ROJAS

Tras 2 meses de movilizaciones, parece que vamos a asistir a la primera huelga general de subcontratas. La semana que viene deciden cuando y cuanto paran, y hoy, a las 14:45 se van de paseo desde la puerta norte hasta el ayuntamiento para apoyar la moción de apoyo a sus reivindicaciones que se presenta en el pleno municipal. Si tienes una tarjeta roja, acércate a comer el bocadillo el próximo miércoles y decide qué paros hacer, y si la tienes azul, demuestra que eres una persona solidaria y con conciencia y apóyales en su lucha.

DEFIENDE LAS PENSIONES

Los jubilados que llegaron hasta las puertas del Congreso de los Diputados el pasado 22 de febrero, convocados por la Coordinadora Estatal por la Defensa del Sistema Público de Pensiones, se manifestarán otra vez el próximo 17 de marzo para pedir que sus pensiones suban con el IPC. En Madrid, la coordinadora ha decidido sumar fuerzas con el colectivo "No somos delito" para esquivar a los sindicatos mayoritarios y han cambiado su convocatoria para hacerla coincidir con la manifestación contra la ley mordaza.

Parece que algunos jubilados tienen memoria y no perdonan la última reforma de las pensiones que firmaron en 2011 y su inacción hasta que no han visto la contestación social que se estaba fraguando en la calle.



¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? CGT.DE@airbus.com 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/

