



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO Nº102



LAS BATERIAS... ¿DE ALIESPRÉ?

El caso es que, *vemos tenía* alguna pequeña incidencia con las primeras remesas, de las nuevas baterías de la furgona eléctrica. Y es que se nos venían abajo las baterías y ahora hay que recuperar un güevo. Lo que pasa es que LANISSAN, decidió dejar la división de baterías, para endosárselas a los chinos. Reducción de costes, estrategia comercial, ... lo llamamos como queráis, pero un buen nombre sería, "cagada".

EL PASO PEATONAL

Alguna que otra plaza de aparcamiento en el parking en el grande, se ha ganado, eso es verdad. Lo que pasa es que, si alguna lo tenemos un poco grande, (el vehículo) nos cuesta un poco girar o salir, pero bueno que está bien que cabemos todas. Pero es que los pasillos peatonales, los hemos *dejao* ahí un poquillo..., *pallá*. Nos hemos encontrado con alguna situación, que ya nos vale para preparar la plataforma del próximo convenio. Queremos seguro dental, que falta nos va a hacer. Bueno mejor subida salarial, reducción de jornada y arreglad el pasillo, que es necesario.



LOS AUTOCARES VAN BIEN,



Después de la reestructuración de las líneas de autocares, se ha incrementado el uso de las líneas, y eso es bueno. Lo que pasa es que después de haber avisado que alguna línea podría tener sobreocupación y LANISSAN no haber hecho ni papa, pasó lo que tenía que pasar, que la línea de Bon Pastor, reventó el stock de plazas y trabajadoras vinieron de pie. Pues eso que las personas no pueden ir de pie en el autocar (la próxima, abajo) y que de caerse aprende una, y a ver si nos vamos a caer.



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de cgtzf@nmisa.es o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en Telegram [@cgtnissanzf](https://t.me/cgtnissanzf)