



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO N°104

1º MAYO LA ESTAFA CONTINUA



“Es hora de que se produzca un reparto del trabajo reduciendo la jornada laboral, acabando con las horas extras y adelantando la edad de jubilación para que todas podamos tener trabajo”.

Este texto forma parte del manifiesto de CGT para este 1º de Mayo, y como que nos ha llegao, que parece que lo estamos viviendo aquí, si es que LANISSAN se parece mucho a la realidad. No, ni estamos en un mundo paralelo, ni para lelos. Así que vamos a moven.nos, que si no, nos moverán ellos.

Para la CGT la resignación no es una opción, es hora de ocupar de nuevo las calles,

1º DE MAYO, 12.00 HORAS, JARDINETS DE GRACIA

GRUPO IFA, MÓNTAME DESPACIO QUE TENGO PRIMA

El próximo 28 de Abril, se celebra el día internacional de la seguridad y salud en el trabajo. En LANISSAN, somos más de “celebrar” el accidente de trabajo de cada día. Lamentablemente, raro es el día que una trabajadora no tiene algún percance desarrollando su trabajo. La semana pasada un compañero sufrió un accidente gracias a que *semos* así. Porque esas que anteponen la producción a la seguridad, actuaron de nuevo por cuenta y riesgo. La instalación de uno de sus proyectos hizo que se fuese golpeando una estructura, hasta que acabó cayendo una luminaria encima del compañero. ¿Riesgo Cero? Por el forro del obrero.



AQUÍ HUELE A MUERTO

Algo pasa en el vestuario general de LANISSAN, pero nadie sabe *lo qué*. Que si “el Company” que se lava los pies con camomila, que si esa toalla que lleva ahí desde que Fraga se bañó en Palomares, que si el cagón de LANISSAN se ha muerto dentro la ducha ya hace días, vaya que varias hipótesis inundan nuestro pensamiento pero que también puede ser los desagües que no vayan bien, ...



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de cgtzf@nmisa.es o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en <https://cgtnissan.wordpress.com/> Telegram [@cgtnissan](https://t.me/cgtnissan)