

International Automotive Workers Coordination



International Coordinating Group
Internationale Koordinierungsgruppe
Grupo Internacional de Coordinación
Grupo Internacional de Coordenação
Groupe de coordination internationale

Email: icog@iawc.info; Homepage: www.iaar.de



Boletín informativo N.º 7

24 de abril de 2018

Convocada la 2ª Conferencia Internacional de los Trabajadores/as de la Automoción Febrero del 2020 en Sudáfrica!

Queridas y queridos compañeros,

La competencia entre las multinacionales automotrices y de suministros, se agudiza intensamente con la entrada en juego de nuevas multinacionales, como es el caso de China, por los cambios a la movilidad eléctrica y por la digitalización (Industria 4.0).

Una creciente unidad obrera se está contraponiendo a los continuos ataques: miles de trabajadores/as de la automoción a nivel mundial luchan contra la destrucción de puestos de trabajo, contra la flexibilización y por el aumento de salarios y mejores condiciones laborales. Las plantillas de las multinacionales tenemos que unirnos internacionalmente contra los ataques de los consorcios automotrices y la derechización de los gobiernos, cada vez más imperialistas, que juegan peligrosamente con el riesgo de guerra en Siria.

Para ello es necesario vencer los pensamientos locales corporativos, con los que se separa y chantajea a las plantillas. La 1ª Conferencia Internacional de los Trabajadores/as de la Automoción de 2015 en Sindelfingen (Alemania), dio un paso significativo en esa dirección: delegaciones de 18 países fundaron la Coordinación Internacional de los Trabajadores/as de la Automoción.

La 2ª Conferencia Internacional de los Trabajadores de la Automoción (CITA), se realizará en 2020 en Sudáfrica! Debemos comenzar su preparación: presupuestando y recogiendo donaciones para los viajes, eligiendo delegados/as y preparando documentos. En Sudáfrica se ha constituido un comité de preparación que "nos agradece nuestro apoyo para lograr que la próxima CITA se realice en Sudáfrica."

La dimisión del presidente sudafricano Zuma en Enero de 2018, muestra una vez más, que la clase obrera y las amplias masas en Sudáfrica consiguen cambios sociales. También el nuevo presidente Ramaphosa es rechazado por haber sido actor determinante en la masacre de 34 mineros en Marikana en Agosto de 2012. Bajo el pretexto de una ley de salario mínimo, el gobierno sudafricano quiere imponer ataques masivos a la clase trabajadora. Entre otros, quieren limitar el derecho de huelga. El 23 de Marzo, día conmemorativo de la resistencia contra el apartheid, el sindicato de trabajadores metalúrgicos NUMSA organizó una huelga, con gran seguimiento, para defender este derecho. Además, el sindicato está llamando a una huelga nacional para el 25 de abril como continuación de las protestas.

Dentro de la preparación de la 2ª CITA, apoyemos el día de huelga general en Sudáfrica y enviemos nuestra solidaridad de los trabajadores automotrices. Enviemos declaraciones de solidaridad a: *Secretaría general del NUMSA Irvin Jim*, irvinj@numsa.org.za y *junta directiva de NUMSA Edwardr* edwardr@numsa.org.za con copia a icog@iawc.info

GM y PSA-Opel atacan gravemente a las plantillas. En Vigo (España), Sochaux y Mulhose (Francia) o Tmava (Eslovaquia) exigen a las plantillas trabajar el fin de semana e incrementar el esfuerzo laboral por turno, para aumentar la producción. En Ellesmere Port (Gran Bretaña), Eisenach, Rüsselsheim y Kaiserslautern (Alemania), Villaverde (España) y Saint Quen, La Garenne (Francia), están planificando la destrucción de puestos de trabajo o ya lo han llevado a cabo. GM cerró desde el verano del 2017 la fábrica Port Elizabeth (Sudáfrica), GM Halol (India) y GM Kusang (Coreas del sur). Como informan los compañeros/as coreanos, sslo en este país, 100.000 personas perdieron su sustento de vida. **En muchas fábricas, trabajadores subcontratados y fijos** luchan por mejores salarios y contra los despidos, como es el caso de Rennes y Sochaux (Francia) y de Rüsselsheim y Eisenach (Alemania). Actualmente, Opel de Alemania se ha negado a pagar el aumento de sueldo acordado en el Convenio del metal (4,3% desde el 01.05.2018). Los compañeros/as de las fábricas de Rüsselsheim y Eisenach (Alemania) han organizado reuniones de protesta en las pausas. En la fábrica de **Zaragoza** (España) chantajearon descaradamente a la plantilla: Si no aceptaban una congelación salarial por tres años, recortes en el convenio, trabajo flexible los sábados con 18 turnos y la prolongación de la jornada laboral diaria, la Dirección trasladaría la producción del Corsa y pararían las inversiones. Mientras los tres sindicatos más grandes aceptaron el chantaje, los dos sindicatos minoritarios, CGT y Osta, se negaron. A esto siguió entonces una huelga

inmediata de un turno. La fábrica hermana en Vigo (España) manifestó su solidaridad. Un 41% de la plantilla, rechazó los resultados de las negociaciones y se posicionaron en contra de la propaganda de los grandes sindicatos, de los políticos burgueses y de la prensa. Todo esto, expresa una conciencia de clase en crecimiento. El día de la votación en España, las plantillas en Alemania fueron informadas del tema por medio del periódico "Blitz". Les enviamos mensajes de solidaridad: "*La primera enseñanza de Bochum: Nunca se deben aceptar chantajes!*" **Mostremos nuestra solidaridad en: cgt.metalzgz@gmail.com**

Queda claro: **El deseo de un trabajo internacional conjunto es cada vez más grande.** Así como cuando los trabajadores sudcoreanos de GM recibieron saludos de solidaridad de un trabajador de Opel de la fábrica de Eisenach: "*Inicien la lucha, porque solo el que lucha recibirá solidaridad*". Y del sindicato del metal sudafricano: "*NUMSA se declara en solidaridad con el sindicato coreano del metal KMWU y sus miembros y familias, a las cuales les depara un futuro incierto. Les hacemos un llamamiento a unirse y a hacer todo lo que esté a su alcance contra los ataques a la clase trabajadora*". La CGT francesa de PSA escribió el 09.11.2017 una carta de solidaridad a la plantilla alemana: "*„la CGT está convencida de que los empleados de PSA y Opel sólo se pueden defender por medio de la movilización colectiva por sus puestos y condiciones de trabajo*". En este sentido, los **representantes del trabajo internacional conjunto de consorcio GM/PSA/Opel** invitan al **encuentro de las plantillas europeas de Opel-PSA-GM** a debatir sobre un programa de lucha conjunto.

También en las **fábricas de VW crece la autoconfianza** en la lucha para que las plantillas de VW no paguemos su crisis. En la **República Checa** el sindicato Kovo de VW y Skoda amenazaron a la empresa con una huelga de 10 días y con la anulación del acuerdo de turnos extras, logrando así un aumento salarial del 12% por un año y un pago único de 2600€. El Grupo Internacional de Coordinación escribió a los colegas que luchaban en Skoda en Mladà Boleslav: "*¡Queremos mostraros nuestra solidaridad internacional por vuestra valiente lucha y deseamos que consigáis el máximo de vuestras reivindicaciones...Vuestra actitud inquebrantable en esta lucha es un modelo a seguir para los trabajadores y trabajadoras en todo el Consorcio VW!*" En **Alemania**, las reuniones en las pausas y las acciones autoorganizadas de protesta en Enero, consiguieron que más de 200 empleados precarios, fueran contratados nuevamente por **VW Wolfsburg**, después de haber sido despedidos el 24.12.2017.

En Italia, en las **fábricas de Fiat Termoli, Melfi y Pomigliano** tuvo lugar el 23 de marzo un día de huelga y actividades contra un plan de reestructuración que podría acabar con 8.000 puestos de trabajo de los 37.000 actuales. La manifestación principal, que contó con aproximadamente 300 trabajadores de Fiat y de logística de la fábrica de Pomigliano fue organizada por una "coordinadora autónoma de los trabajadores de Fiat-FCA" y apoyada por trabajadores del sindicato de bases SI Cobas y el sindicato del metal FIOM. Hubo un gran seguimiento de la huelga, a pesar de las maniobras de la Dirección de FCA.

La lucha contra la opresión de los trabajadores combativos y los sindicatos solidarios crece!

En la fábrica PSA **Poissy** condenaron a nueve sindicalistas a cinco meses de cárcel con libertad condicional, así como 11.000 euros de multa. Su delito; acompañaron a un colega ante su jefe para apoyarlo y discutieron con él durante 17 minutos. La CGT de Francia escribe: "*Las directivas perdieron su batalla: quebrar a la CGT!* Los colegas necesitan nuestra solidaridad, por ejemplo enviando saludos al Email ulcgyvelinesnord@wanadoo.fr

Entre tanto en **Alemania**, el 20 de Marzo, el juzgado volvió a declarar no válido el segundo despido de Christian Kowoll por su empleador Opel. A pesar de esto, Opel se niega a emplear a Christian y lo ha despedido nuevamente. Es el tercer despido y esta vez, **a petición del comité de empresa!!!!**, porque Christian luchó inquebrantablemente contra el cierre de la fábrica en Bochum y hasta el día de hoy no está dispuesto a vender sus derechos como trabajador con un pacto de indemnización por despido. Pedimos enviar solidaridad a: offensiv-bochum@gmx.de.

El presidente de IG Metall en Wolfsburg se solidarizó contra la prohibición del sindicato combativo MPRA en **Rusia**. El consejo ruso para el Desarrollo de la Sociedad Civil y los Derechos Humanos se pronunció por un levantamiento de la prohibición. La sentencia de apelación está en curso.

El 18 de marzo, el 1º Aniversario de la condena ilegal de los 13 trabajadores de **Suzuki-Maruti** en **India** a cadena perpetua, el comité de trabajadores FreetheMaruti13 llevó a cabo actividades de solidaridad. El comité exhorta a continuar con la solidaridad y nos escribo para ello: "*Esta es una lucha larga y sólo la fuerza creciente del movimiento y de la solidaridad puede traer éxitos*". Pedimos declaraciones de solidaridad a: marutiworkerstruggle@gmail.com.

Demos a conocer todas estas luchas en nuestras empresas. Organicemos la solidaridad y unámoslo a la preparación de la 2ª Conferencia Internacional de los Trabajadores de la Automoción en Febrero del 2020 en Sudáfrica!

Que viva la unidad obrera y la solidaridad Internacional!