



Telfs: 913470787 Int.: 900787  
913470786 Int.: 900786  
cgt.de@airbus.com

Sección Sindical de CGT  
AIRBUS GROUP Getafe  
27 de Abril de 2018



## 1º DE MAYO: HAY QUE TOMAR LAS CALLES

Se cumplen ahora 10 años de esta crisis del sistema capitalista, una crisis que ha sido aprovechada por la gran patronal, las multinacionales, la banca, y con la complicidad de un sistema político corrupto, para aumentar sus enormes beneficios. Siempre a costa de los derechos de la ciudadanía (recortes en educación, sanidad, jubilación, libertad de expresión...) y especialmente de la clase trabajadora (precariedad en la contratación laboral, ERE,s, recorte de salarios y derechos...).

Esta crisis es en realidad una gran estafa. Si compartes el análisis de esta situación, acude a la Manifestación del 1º de Mayo con CGT.

**MANIFESTACIÓN 1º MAYO**

**12:00 DE LEGAZPI A PLAZA REINA SOFIA**  
**CONCIERTO DE**  
**Fe de Ratas** **JAY'S GIGGLES** **MANIFIESTA**

**PINTARÁN UN GRAFFITI DURANTE EL CONCIERTO** **AZAGRA, REVUELTA**

CGT.MCLMEX @CGT\_Madrid @cgt\_madrid  
<http://www.cgt-mclmex.org>

**Primero de Mayo**

La prensa del Capital dice que es el día del trabajo  
Los partidos socialdemócratas dicen que es una fiesta

Pero el proletariado consciente sabe que el 1º de mayo es el día internacional de los y las trabajadoras en memoria de los obreros anarquistas asesinados en 1887 por luchar por la jornada de 8 horas y desear la Anarquía y la igualdad social.



## LOS PUENTES DE MADISON

De nuevo ante un periodo vacacional, reflejado en los calendarios laborales que tanto cuesta acordar, vuelve a sobrevolar sobre el colectivo de los Lma (que en su mayoría están en no colaboración) la sombra de las cartas para obligarles a venir de bolsa durante esos días.

Este colectivo se siente abandonado desde el atropello de semana santa. Aquella vez, la empresa se saltó todo lo establecido en el V convenio, tanto en tiempo, como en forma. Repartió de forma unilateral y con la negativa de la mayoría del comité (no así del presidente) cartas a muchos compañeros, obviando la conciliación familiar y el respeto que se nos debe como empleados.

## UNA HUELGA LEGAL Y EJEMPLAR

Ayer, la plantilla de 40 empresas subcontratadas de la planta de Airbus Getafe, salió a la calle en una jornada de huelga histórica. Por primera vez un colectivo heterogéneo compuesto por aquellas personas que, cansadas de trabajar durante años en casetas temporales que no cumplen con los mínimos de seguridad, de saberse en situación de cesión ilegal, de no poder usar el transporte colectivo de pleno derecho, de comer de tapper en cualquier sitio, y de ver cómo, cada vez que se produce un cambio de empresa, se encuentran con problemas a la hora de subrogar, han aunado fuerzas para exigir soluciones a sus problemas. Esperamos que esta jornada de lucha sirva para que, tal y como llevamos solicitando tres meses, se abra un marco negociador donde intentar buscar soluciones a la situación del personal subcontratado.



## SECCION SINDICAL CGT-SEAT



A 4 días del día mundial de la Seguridad y Salud, en la empresa que vende comida saludable y premios por su vigilancia de la seguridad, acabamos de tener un accidente mortal en la planta de Seat de Martorell.

Un compañero subcontratado de Ecosil, para Acciona, que trabaja en los jardines de la fábrica ha caído por un terraplén de más de 15 metros, junto a la cortadora de césped que conducía. Aunque fue trasladado a Bellvitge, tras horas de intervención, falleció por las gravísimas heridas que le produjo la caída.

Los bomberos y ambulancia tuvieron grandes problemas para sortear los coches aparcados incorrectamente en la zona del siniestro. Deficiencias que han sido denunciadas reiteradamente por la CGT.

El compañero Candit, recibió las instrucciones de uso de la máquina de otro compañero, el pasado sábado y 48 horas más tarde se producía el accidente.

La concatenación de subcontratas es uno de los factores que influyen en estos accidentes. Desde la CGT condenamos esta práctica habitual en las grandes empresas que diluyen responsabilidades y acaban con incumplimientos graves en materia de Seguridad y Salud que acaban, como es el caso, con la muerte de una persona en su puesto de trabajo.

Igualmente, el ahorro constante de mano de obra para mayor beneficio de los accionistas de Seat ha desoído siempre nuestra exigencia de contratar la plantilla necesaria para reparar, entre semana, los coches que quedan pendientes de alguna pieza. De esa manera los bomberos tuvieron que pasar con el accidentado entre coches aparcados en lugares prohibidos por la misma empresa.

La CGT seguiremos denunciando y luchando contra la subcontratación por la precariedad y la inseguridad que conlleva y contra las políticas laborales de las empresas que anteponen sus beneficios a la vida de quienes trabajamos cada día.

## COMISIONES FANTASMA

Llevamos mucho tiempo viendo cómo, las mismas personas que componen las diferentes comisiones del convenio por parte de sindicatos firmantes y direcciones, se reúnen a escondidas para seguir negociando todo lo que se quedó abierto. El cuarto turno, la nueva política salarial o la reducción de 850 puestos de trabajo se están tratando en reuniones de amigos y, cuando les pillamos, silban al techo. No sé si sois conscientes de lo que esto supone, pero se está vulnerando nuestro derecho a la negociación colectiva y vuestro derecho a ser informados de lo que se está negociando en cada momento.



## TRABAJO, TRABAJO, TRABAJO

De nuevo los sindicatos verticales se ven adelantados por la izquierda por la sociedad. La penúltima ocasión fue el día de la mujer trabajadora, el 25 de abril la huelga de las tarjetas rojas. Al igual que el jugador portugués Pepe, hacen su entrada mal y tarde.

Y que decir del papel de nuestro personaje favorito en esta nueva entrega, de nuevo sujetando la puerta a la lucha por las reivindicaciones de los trabajadores, pero no para que pasen si no para que no entren. Menos líderes y más contacto con la realidad de las calles y los puestos de trabajos de esta fábrica y dejar la desinformación y desmovilización para tve1.

Os invitamos a pasaros por su twitter del 9 de Abril.

@NoemiAirbus



Comunicado conjunto de la Coordinadora de secciones sindicales de CCOO Getafe de Airbus y empresas auxiliares. Así se consiguen las cosas, trabajando, trabajando y trabajando. Lo de militar solo a golpe de clic se lo dejamos a los que viven de criticar a quienes hacemos cosas.

¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? [CGT.DE@airbus.com](mailto:CGT.DE@airbus.com) 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en [www.cgt.info/fesim/](http://www.cgt.info/fesim/)

