

## LA HOJA DEL VIEN-NES

*en LANISSAN* BOLETIN ALTERNATIVO N°105

## LA PISTOLA ELETROSTRATICA

Se comenta por ahí, que la planta de pintura necesita una reforma importante, porque si no, en esto de la fabricación de vehículos no vamos a pintá'na. De momento se han "metío" unas pistolas electrotriticas, electrodicolitas, ...susmuertos vaya de las que dan corriente, to guapas, que la teoría dice que tiene que ir más mejor. Lo dice la teoría, porque mejor van, pero pallenarsertodemierda. Los coches, no sabemos si van bien pintaos, pero las paredes, los guantes, la cara, las indicaciones de emergencia, o el traje de torero... ahí sí que sa'ganao.





## ¿PULPOS EN LANISSAN? – HABEL·LOS HAYLOS

Hace algún tiempo, que una trabajadora sufrió un accidente debido a un golpe por la rotura de un "pulpo elástico". Tras este incidente que casi le cuesta "un ojo de la cara", se decidió que habia que retirar todos estos pulpos de la fábrica para evitar nuevos accidentes. ¿Tu has hecho algo? Lo mismo que las responsables. Pos nosotros, seguimos denunciando la existencia de estos "elementos" y la de los pulpos tambien. ¿Esperamos a que haya otro accidente o nos ponemos ya a ello?

## CICLO TRAS CICLO, NO ES AVISO, ES TORTURA.

Lo normal, es que una señalización acústica se utilice para avisar de peligros y poder evitarlos. Como *LANISSAN* está llena de peligros hemos comprado 50 millones de alarmas. Lo que pasa, es que aquí, no somos *mu normales* y las ponemos para avisar que llegamos a fin de ciclo recordandonos que apretemos el culo, que se para la línea. Eso sí, cuando vienen a las visitas se las quitan, pa'que vean "lo bien que nos tratan", que aquí hay confort acústico que solo falta poner hilo musical, una cervecilla y algo de picar. Pa'que luego lo cuenten por ahí.









Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de <a href="mailto:cgtzf@nmisa.es">cgtzf@nmisa.es</a> o en nuestra página de <a href="https://www.facebook.com/cgt.nissan">https://cgtnissan.wordpress.com/</a> Telegram @cgtnissanzf