



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO N°108

HAY QUE VALER PA TÓ

La comisión de autocares establece unos horarios de entrada y salida del curro, deben llegar 20 minutos antes del inicio del turno de trabajo (por debajo de 15 minutos se considera retraso) y salir 23 minutos después de la finalización del susodicho turno. Pero aquí, en LANISSAN, tenemos lo que se viene a llamar, "thecoordinator" de Font, un personaje que se dedica a parar la salida de autocares hasta "quelodingamiscojones". Pues va a ser que no, que aquí los autocares salen a su hora y eso no lo puede parar nadie, y si se quita, vamos a poner al portero del Liverpool a controlar la salida que ese sí que no va a parar *ná*.



CONECTA BIEN, COÑE



La zona de preparación de sellado, es una de las más calurosas debido a que las unidades salen de unos hornos cercanos. Y como en LANISSAN, otra cosa no, pero espacio *nosfaltaungüevo*, se decidió ampliar la línea un poquito más, evidentemente hacia los hornos. Siendo esto como fue, quedaron dos puestos de trabajo, pegaicos, pegaicos al calor. *Pa'subsanar* el poblema, se entrega a los operarios dos calipos diarios y así ya están más fresquitos. Adicionalmente se intenta ampliar la zona climatizada a ver si llega el aire fresquito *a toa* la peña. Con tal mala suerte, que al realizar la conexión, vemos *conectao* los conductos al tubo que no era, y en lugar de salir aire frio, sale ruido. Vamos a ver si le damos un poco de aire al tema.

DESCOLOCADAS

La línea 1 tiene sus subidas y bajadas, su alto y su bajo, su yin y su yang, eso sí lo que no tiene es su mantenimiento. Total, que *pa* lo que queda en el convento, me cago dentro. Pues que están las unidades NV, que caen del cielo con una venda en los ojos, vaya que no apoyan como tienen que apoyar. Pero no pasa na, pa'lante. ¿Para que se van a colocar bien, si esto no se va a caer? Si total, sólo pasa por encima de unas cuantas operarias. Que hay un protocolo de recolocar las unidades, pero que como somos LANISSAN, mejor que no, que como queda un mes para que desaparezca el Pulsar y ahí ya nos curraremos algo *consentido*.



SE HA ABIERTO EL CONVENIO



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de cgtzf@nmisa.es o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en <https://cgtnissan.wordpress.com/> Telegram [@cgtnissanzf](https://t.me/cgtnissanzf)