



CGT: INFORMATE Y LUCHA

P.S.A. Peugeot-Citroën Vigo sigue recortando derechos

Hace unas semanas el Presidente del Grupo P.S.A. estuvo en la fábrica de Villaverde en Madrid, reunido con el Comité de Empresa y les planteó una vez más que tienen que apretarse el cinturón y ser más competitivos. Dijo entre otras cosas, que el precio final de fabricación del vehículo en Madrid es superior al de las fábricas de Vigo y Mangualde en Portugal. Que curioso cuando viene aquí a Vigo nos dice que el precio final de fabricación de los vehículos que fabricamos es superior al de la fábrica Kenitra en Marruecos. Así compañeros nos van enfrentando a los/as trabajadoras/es de las distintas fábricas del Grupo y nos hacen ser más competitivos incluso dentro del mismo grupo, no solo a nivel del sector del automóvil. Recordar compañeras/os que hace tan sólo dos años nos recortaron salarios y mejoras laborales, en función de conseguir la fabricación del K9, que por cierto no está teniendo la aceptación que se esperaba en el mercado, lo cual está suponiendo ya la reducción de la producción de este vehículo. Parece que esta estrategia le va muy bien al Grupo que sigue teniendo cuantiosas ganancias y por supuesto al señor Presidente, que sigue contándonos la marcha del grupo según sus propios intereses y recortando cada día más nuestros derechos laborales. Compañeros/as, siguen queriendo hacernos creer que lo que es bueno para el grupo, es bueno para los trabajadores, pero en realidad, el grupo tiene cuantiosas ganancias y nosotros los trabajadores y trabajadoras tenemos únicamente cada día menos salario, menos derechos y menos seguridad en el trabajo.

Las plantas reducen un 4,3% la producción de coches en el primer trimestre del año

Las fábricas españolas finalizaron el primer trimestre con una producción de 770.296 vehículos, lo que representa una caída del 4,3%, según datos de Anfac. Por tipo de coche, los turismos y los todoterrenos experimentaron un descenso de un 5,9% y un 4,6%, respectivamente, hasta las 607.355 y 13.207 unidades, respectivamente; mientras que los comerciales e industriales se anotaron un crecimiento de un 3,1%, hasta las 149.734 siluetas. El cierre trimestral fue negativo, porque al retroceso de febrero (4,4%) le siguió otro todavía más pronunciado en marzo, que se situó en el 14,3%, al contabilizarse 262.607 unidades. En este caso, todos los segmentos de vehículos descendieron. La patronal explica que el descenso se debe a que cayó la Semana Santa, lo que implicó dos días hábiles menos, a la crisis del mercado británico, que acumula 12 mensualidades a la baja, y a la reducción de ventas en Europa de un 5,3% en marzo. En cuanto a la balanza comercial, el sector registró en febrero un superávit de 462,2 millones de euros, un 30% menos que en el mismo mes de 2017, según el Ministerio de Economía. En el acumulado, por su parte, se contabiliza un saldo positivo de 727,8 millones, un 34,3% menos.

Renault suprime el tercer turno en Palencia y Valladolid

“La medida podría suponer la pérdida de mas de 1.200 empleos en las dos provincias”

Los peores presagios se hacen realidad, Renault ha convocado a los sindicatos a una reunión el próximo martes 29 de mayo del comité intercentros, a las 10:00 horas, para abrir el período de consultas acerca de la modificación sustancial de las condiciones de trabajo provocadas por la supresión del turno de noche tanto en la factoría de Villamuriel como en la de carrocería y montaje de Valladolid así como las líneas concatenadas de la provincia vecina. Un supresión que podría afectar en Palencia a unos 700 empleos y a unos 500 en Valladolid.

Varapalo para el empleo en Castilla y León en caso de confirmarse la supresión de ese tercer turno en ambas factorías. Los sindicatos analizarán la propuesta de la empresa pero CGT ya avisa que no apoyará bajo ningún concepto la supresión de más empleo e intentarán evitar esa medida. Un auténtico jarro de agua fría que llevaba tiempo rumoreándose y que ahora se hace tristemente realidad.



**El fin del turno de noche
suprime 1.400 empleos en
Renault desde el verano**



RENAULT DESPIDE Y PIERDE

Durante el pasado año 2017, Renault, despidió a varios trabajadores/as sin motivos que lo justificaran con el único fin de reducir la plantilla. De esos despidos, cuatro fueron ganados en la Magistratura de Trabajo de Valladolid donde se habían presentado las demandas de los trabajadores/as despedidos. En un caso el Juzgado de lo Social Nº 4 de Valladolid, dictó una sentencia de: **Despido improcedente**. En otros dos casos tanto el Juzgado de lo Social Nº3 como el Nº 1 de Valladolid, dictaron una sentencia de: **Despido nulo**. Y en el cuarto caso el Juzgado de lo Social Nº 4 de Valladolid dictó una sentencia de: **Reconocimiento del contrato indefinido** del trabajador, al cual se le habían hecho varios contratos eventuales y la empresa no le quería reconocer su derecho a hacerle el contrato indefinido.

Compañeros/as estas cuatro sentencias favorables a los trabajadores/as, dejan patente que es necesario seguir luchando por nuestros derechos y que sigue siendo necesaria la respuesta obrera organizada ante los abusos de la patronal. **¡ LA LUCHA ES EL ÚNICO CAMINO !**

Los sindicatos alemanes de Opel se resisten a claudicar frente a PSA

Al Consejero Delegado del Grupo PSA, Carlos Tavares, no le sorprende el ruido generado por los sindicatos alemanes de Opel, que se niegan a dar su brazo a torcer respecto a las exigencias de la matriz en materia de recorte de costes y aumento de la eficiencia en las plantas germanas, y lo considera simplemente «el dolor necesario para volver a encarrilar esta empresa». Sin embargo, las negociaciones llevan encalladas varias semanas, lo cual está afectando a la producción de la planta alemana de Eisenach, donde las nuevas concesiones están paralizadas, y lo que es más preocupante, está quebrando la paz social entre los sindicatos de distintos países pertenecientes al consorcio galo, que no comprenden la inmovilidad de los alemanes, máxime cuando puede afectar al futuro común.

¡¡ UNETE A LA LUCHA REIVINDICATIVA, UNETE A C.G.T. !!

Facebook: CGT PSA VIGO