



HOJA DEL VIERNES

“SAFETY FIRST” SOLO PARA ALGUNOS

El pasado jueves 31 de Mayo, en la planta de Getafe, fuimos testigos de una exhibición aérea por parte de un F-18 del Ejército del Aire, un show digno de festival aéreo. Hasta aquí todo bonito... si no fuera porque varias maniobras se hicieron justo encima de las instalaciones de Airbus (¡mira que hay espacio encima de la pista!). Compartir espacio con una base militar implica que de la pista puede aterrizar/despegar cualquier aeronave, incluso pueden hacernos pasadas por encima, pero de verdad ¿es necesario que hagan acrobacias aéreas encima de nuestras cabezas? La normativa sobre exhibiciones aéreas es bastante clara en cuanto a distancias de seguridad, con el público asistente pero también con zonas residenciales e industriales que hay alrededor, y esto claramente no se cumplió, asumiendo todos nosotros un riesgo absolutamente innecesario. ¿Tomará alguien medidas para evitar que esto ocurra en el futuro? Por lo visto, el lema de “Safety first” y las medidas de seguridad solo se aplicaron en el lado militar de la base, el resto solo contaremos si algún día pasa alguna desgracia.



FAVORECEDORES

Resulta que tenemos un comité de empresa que no vale para nada. Bueno sí. Para las horas sindicales y esas cosas sí. Por lo demás... ¿Cómo es posible que CCOO ya venda el cuarto turno en el A400, sin que nada se le haya dicho al comité? ¿Cómo es posible que se dé información a los trabajadores de las alas del EFA, que ni el propio comité tiene? ¿Por qué hay una asamblea en tiempo de trabajo de una hora, y cuando CGT pretende hacer una reunión en la media hora del bocata se nos comunica por escrito que ojo que a la próxima nos encuernan? Esto es vergonzoso, discriminatorio, y es un chuleo a los comités de empresa (elegidos mediante votación). En esto sólo hay un culpable, y es la dirección de RRHH que se apoya en su sindicato para que el patio no se revuelva. ¿Para que valen las elecciones sindicales? ¿Para que



valen los comités de empresa, si no se reúnen desde hace más de un año? ¿Sabéis que la junta de portavoces no tiene legalidad ninguna en los acuerdos a los que llega? ¿Qué los acuerdos válidos sólo son los del comité? A estos los comités no les importan una cacafuti, sólo para liberados y horas. ¿Por qué no reducimos los liberados en proporción a los miembros de la junta de portavoces? Se pongan a currar de una vez ya...

EL PARAÍSO SE LLAMA AIRBUS

En su imparable labor por fagocitar y engullir las buenas causas, Airbus no escatima y saca pecho para hacerse la foto la primera. Su obsesión por ofrecer la mejor imagen de una empresa responsable, sostenible, tolerante, igualitaria y muy muy, pero que muy buena, llega a unos límites en los que no se da cuenta de que nos estraga y nos provoca arcadas. Con su insaciable hambre colonizadora pretende apropiarse de todos aquellos movimientos sociales, ciudadanos y sindicales que tantos años de esfuerzo y lucha han supuesto, mientras que fuera de cámara no hace más que pisotear y aplastar con su temporalidad, con sus despidos y con su agresiva implantación de unos valores que solo fomentan la ignorancia, el egoísmo y el clasismo. Decía el filósofo Anaxágoras: “Si me engañas una vez, tuya es la culpa. Si me engañas dos, la culpa es mía”. Pues eso. No tardando, se erigirán en los valedores incluso del 1 de mayo, y si no, al tiempo. Son unos fenómenos.



Partiendo de la base de que el servicio osteomuscular siempre fue una reivindicación histórica de CGT y de que nos alegramos de que se pusiera en marcha (a pesar de que, como siempre, otros se apunten el tanto) ¿no había otro correo electrónico? ¿es casual el mensaje?

Y podría parecer que somos tiquismiquis, que sí, pero es que el bombardeo sistemático al que estamos sometidos, en plan, "somos los mejores, esto es bueno, tienes que aportar por el futuro...etc", en forma de múltiples mensajes, imágenes, impresas o televisadas, es muy cuestionable. ¿no es maquiavélico transmitir que la ETT ejecutora de la precarización del empleo en Getafe, ahora supone el bienestar del enfermo?. ¿Qué será lo próximo? ¿Otra pegatina en el distintivo que diga "AIRBUS, la que te da de comer y te paga tus vicios"?



	COSTE UNITARIO (millones)	COSTE/HORA	COSTE 200 HORAS
F-22	356	59.166	11.833.200
F-35 Lighting II	199,4	42.169	8.433.800
Saab Gripen	60	4.700	940.000
F-15C Eagle	30	27.203	5.440.600
EuroFighter Typhoon	90	15.000	3.000.000
F-16 Viper	18,8	20.318	4.063.600
Dassault Rafale	74	16.500	3.300.000
F-18 E/F	29	11.000	2.200.000
SU-35	65		-
SU-27	30	7.000	1.400.000
SU T-50	80		-
MIG-29K	32		-
SU-30	45		-
MIG-31	60		-

A VUELTAS CON EL AVIONCITO

Aparte de denunciar, tanto públicamente, como en los comités de salud laboral y seguridad industrial, lo sucedido el día 31 de Mayo, con la exhibición aérea del F18 (véase 1º artículo), Con todo el revuelo que ha tenido este tema, tanto en nuestras instalaciones como en Getafe, hemos indagado un poco más en este tema.

Por lo visto esta exhibición estaba programada para la visita de un colegio privado y religioso de Valdemoro (Colegio Lagomar), por un módico precio de 6 euros, los alumnos de tercero y cuarto de primaria, visitaron la base aérea con diversas actividades y exhibiciones, una de ellas 30 minutos de exhibición aérea de un f18 militar.

¿Cuánto nos ha costado a todos los españoles, el combustible, el seguro de responsabilidad civil de este evento, etc...? ¿Se ha cubierto este coste total, con los 6€ de la excursión de los alumnos?, nosotros lo dudamos ¿Qué tiene de educativo ver un avión de guerra haciendo piruetas en el aire?.

<https://www.colegiolagomar.com/single-post/2018/05/11/Base-A%C3%A9rea-de-Getafe-1>

LAS LÁGRIMAS DE RAJOY

Dicen que usted lloró este martes, tras su dimisión. Siempre pensé que no tenía sentimientos. Pues no le veo llorar cuando se publican, año tras año, las cifras de pobreza infantil: uno de cada tres niños en riesgo de exclusión en 2017 – según Cáritas - por cierto - aunque también según Unicef, Oxfam, Cruz Roja... Sí, no es en Venezuela, es aquí, en su querida patria. Tampoco le vi llorar cuando sus gobiernos regionales reducían drásticamente el número de becas de comedor en colegios. ¿Recuerda aquello de que muchos niños sólo hacen una comida completa al día, en su colegio? ¿Se puede imaginar la impotencia de sus padres, cada merienda, cada cena, a veces sin más remedio que "externalizarlas" – como a usted le gusta – en ONGs? Claro que no. Ni una lágrima suya ante la reducción de un ya de por sí simbólico presupuesto a la dependencia, ni cuando algunos pensionistas tienen que elegir entre comer y medicarse, por culpa del copago de su gobierno. Tampoco le vi llorar como sí lo hicieron muchos ex – universitarios, que se vieron obligados a abandonar sus estudios por la brutal reducción de la cuantía y el número de becas. En definitiva, señor Rajoy, no le he visto llorar ni una vez por dinamitar el ascensor social; claro, que usted parece más de subir escasos peldaños... y ya con la alfombra roja puesta. Al igual que con el Prestige, al intentar ocultar su propio chapapote, se ha vuelto de golpe contra usted. Mire hacia atrás, y llore ahora, señor Rajoy; cualquier buen español de bandera lloraría ante el sufrimiento de sus compatriotas.

