



LA HOJA DEL VIEN-NES

en LANISSAN

BOLETIN ALTERNATIVO Nº113

♪♪ Y EL CONVENIO PA CUANDO ♪♪



Ya hace un tiempo que *vemos* vuelto de vacaciones y aquí no se mueve ni el tato, y eso que nos fuimos diciendo que a la vuelta se iba a cagar la perra. Na más llegar de vacaciones va LANISSAN y mete flexibilidad, el Comité, pos Huelga *quetecrió*. La que dice que quiere que se retire la huelga, ni mú, ni calendario de negociación, ni oferta de acercamiento, ni Convenio, prebendas a sus amigas y poco más. Pues que estamos ya meses sin Convenio y el pan va subiendo.

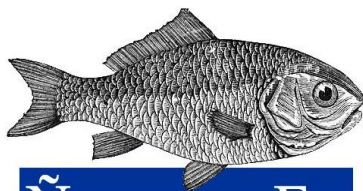
¿QUEREMOS PAN INDUSTRIAL?

¿Y ahora qué? Pues a falta de pan buenas son tortas dice el dicho. Y ahora que no tenemos ni prórroga, ni convenio, ni plan, ni ná de ná ¿Qué vamos a hacer? Podemos esperar a que pasen las elecciones sindicales no vaya a ser que se tuerza el tema, ir mareando la perdiz, que si si, que si no, que si esta me gusta me la como yo. O sacar las plataformas, ... y los trajes de lentejuelas para dar color a la negociación y quedar tope guay. Lo importante es que de aquí a 5 meses no nos hagamos daño, que luego to' se vota.



"Esto Lo Apaño En Un Momento"

LANISSAN ¿MEJORA SUS INSTALACIONES?



Ñapa En Producción

Programming The Spanish Way

Dice LANISSAN que en la parada técnica de verano, *han mejorao un güevo* de instalaciones, 600, ¡¡mira como LASEAT!!!. Que si el asistente para la colocación de las ruedas (que la primera vez lo habían montado como/con el culo, y ahora ya...), en carrocerías, para tener más capacidad productiva (más robots), ..., en fin, de to un poco, pero una jartá de intervenciones. Lo malo, es que, somos LANISSAN, y la vuelta ha ido como ha ido. Poco a poco se va recuperando la producción que se perdió por la arrancada, fíjate tú si tan bien fue, que tuvieron que hacer alguna hora flexible y to. Pues la cosa esta que arde, si no que se lo digan a los robots de pintura 2, que por unos centímetros han tenido que "apagal.los" to corriendo.



Puedes hacernos llegar tus denuncias, artículos o ideas directamente a cualquier delegado, a través de cgtzf@nmisa.es o en nuestra página de <https://www.facebook.com/cgt.nissan>; visítanos en <https://cgt Nissan.wordpress.com/> Telegram [@cgtnissanzf](https://t.me/cgtnissanzf)