

COMISIÓN DE EMPLEO, ¡¡ TOMA COYUNTURAL !!

En la Comisión de empleo del pasado lunes se dio carpetazo a las tranchas de conversión de ETT's a plantilla dando por cumplido el acuerdo, se congratularon de lo bien que están funcionando los cuartos turnos en Airbus, CAP y MRO y anunciaron su disposición de ampliarlo a mas programas (A320 y línea 2 del A350).

Ni una palabra de los despedidos el último día de Julio hasta que pedimos explicaciones. Agarraos que vienen curvas. Por lo visto, no se les pasó a plantilla y fueron despedidos, porque sus puestos eran coyunturales, ¡¡toma ya!! ¿Sabéis lo que es la coyuntura? Elegir quien pilla contrato o calle con lo que alguien tiene debajo de la cintura.

Y ¿Quién es ese alguien que elige? ¿Hay listas negras de trabajadores según su afinidad o afiliación? Cada vez creemos menos en las casualidades. ¿Alguien se ha pronunciado al respecto, desde el comité, la junta de portavoces o desde algún sindicato? ¿Dan por bueno estos despídos?

Si en Julio, la empresa consiguió el visto bueno a los cuartos turnos, porque con la implantación de esta medida se conseguía equilibrio en el empleo en Getafe ¿El resto del comite asume que nos han engañado una vez más? ¿Nada?.

Les tocó a sus compañeros, que han demostrado bastante mas dignidad que todo el comité junto, apoyar con sus firmas, para conseguir que vuelvan lo antes posible. Ya sabeis el camino, cero colaboración y, sobre todo, memoria para la proxima. ¡¡QUE NOS ROBAN LA CARTERA!!



YUHUUUU, CURSO DENTRO

Al final parece que se impone la cordura y los cursos de FOD se van a impartir en jornada. Enhorabuena a quienes habeis decidido hacer cumplir la ley y que nos sirva de aprendizaje para el resto de cursos que estan por venir, que los cursos para la obtención de las QA's estan a la vuelta de la esquina.



POSTUREO DIGITAL

La época de la digitalización, de las gafas de realidad virtual, los plasmas lean, etc... Y lo más guay: El posturo del «digital corner» entre puffs, donde trabajan 3 o 4 personas y hacemos pokayokes 3D, nos llevan a jugar con las nuevas tecnologías para hacer pijadas y nos invitan a hacernos «digital ninjas»...para hacer el bobo por las redes sociales, que es muy de hipster aeronáutico. Por otro lado cada digitalización o medición que se requiere para hacer aviones (sí, que a algunos/as se les olvida) hay que sacarla a la calle...por muchos miles de euros para alegría de empresarios (con mano de obra a bajo precio) que se lucran de haber tirado nuestro conocimiento al retrete (WC, disculpad modernos) El absurdo, al otro lado, cerca...una máquina tridimensional arrinconada en el olvido y condenada a la chatarra; que durante décadas nos ha sacado de problemas, midiendo piezas y utillajes a la máxima precisión.

Pero no hay «cash» para pagar una actualización de software, un mínimo mantenimiento, uno o dos trabajadores de la «casa», en un espacio y máquina ya amortizados. Ahora me contáis lo del Kaleboo (o como ostias se diga) y el desperdicio financiero...¿Uds hacen bien las cuentas, no se plantean habiendo sido autosuficientes en otra época, por donde se le va el dinero a esta fábrica actualmente de mucho vinilo y tan pocas luces?

