



Sección Sindical de CGT  
AIRBUS GROUP Getafe  
16 de Noviembre de 2018

#HuelgaNoEsDelito  
Es un DERECHO ¡DEFIÉNDELO!  
Telfs: 913470787 Int: 900787  
913470786 Int: 900786  
cgt.de@airbus.com

## DIARIO DE UNA HUELGA (4ºDÍA)

Empieza a haber desgaste. Intuimos que va a ser un momento crucial en el que tiene que haber movimientos en uno u otro sentido. Son importantes los papeles y la documentación, pero no tenemos la cabeza muy despejada como para pensar en burocracia, juzgados, plazos y demás. A pesar de eso, se va dando prioridad a esa tarea. Recibimos un ultimátum en el que se plantea que tenemos que entrar y que si no lo hacemos no serán 17 los despedidos sino todos. Nos reunimos en asamblea, es difícil encajar algo que valga para todo el mundo. Parece que han esperado a estos momentos donde las fuerzas flaquean para hacer mella.

Desde dentro nos llega que nunca se había visto nada igual. Una fábrica prácticamente parada, desconcierto y naves vacías. La huelga está teniendo mucho impacto, albergamos esperanzas de que no todo está perdido. Nos llega que tienen problemas con la limpieza y con los EPIS. Nadie sabe muy bien los trucos propios de este trabajo. Además nos trasladan que ha habido un incidente en la AGV y se ha producido un cortocircuito por un error en su manejo que la ha dejado fuera de combate: el karma existe.

Nos aseguran que hay reuniones previstas esta tarde noche de consejos de administración y de dirección para resolver algo. Esto nos da esperanzas para resistir hoy. Las dudas de la mañana se han ido disipando. Nos transmiten que les han dicho a los compañeros de la retirada de residuos que no pueden hacernos llegar más palés para calentarnos.

Por la tarde vuelve a caer agua. Es casi imposible que la climatología acompañe a la lucha. Menos mal que llegan buenas noticias con la caja de resistencia y la recaudación en la cuenta bancaria que se ha abierto para recibir el dinero de apoyo.

Al entrar la noche llega un supuesto burofax que nos dejaría a todos fuera, pero que se puede revertir en una reunión de última hora el lunes. Todo confuso, extraño y de tapadillo como ha venido siendo durante toda la semana. Mañana habrá una reunión de las direcciones de las empresas. Aunque parezca mentira, nos da fuerzas para entrar en lo que prevemos que será la última fase.



CAJA DE RESISTENCIA

ES 34-3058-2252-0427-2000-3526

Concepto: Huelga ISS-Airbus

## ¿TRABAJADORES?



## ALGUNOS TIENEN OTRAS PRIORIDADES

## DIARIO DE UNA HUELGA (DÍA 5º)

El viernes, como era previsible, ha habido movimientos. También por nuestra parte. La situación empieza a ser insostenible tanto dentro como fuera. La diferencia es que las multinacionales Airbus e ISS están jugando al póker, para nosotros esto no es un juego, es nuestro pan.

En un conflicto de este tipo todos salimos tocados. Lo más importante es que seguimos unidos bajo la espada de Damocles. Siguen entrando mensajes tóxicos para dividir un poco más y terminar de romper. Parece como si estuviéramos en un callejón

sin salida para que nos vayamos a casa pensando que todo el mundo está despedido y sabemos que no es así. Nos dicen que se está diciendo a la gente que a partir del lunes pondrán a limpiar y mover piezas a la plantilla de Airbus. Entendemos que eso no puede suceder porque sería incrementar aún más la presión.

Aunque visto lo visto, no se puede descartar nada. Podrían intentar subcontratarlo a otra empresa, pero eso tampoco pueden hacerlo. Nuestros abogados insisten en que no se puede dar una suspensión temporal de contrato con ISS. Tendría que ser una rescisión total del mismo y eso es muy complejo.

Nos damos cuenta de que el altavoz o "chiflo", que es como nosotros lo llamamos, ha petado. Habrá que repararlo y de momento nos quedamos sin música. El karma existe por decir ayer que el karma existe.

Decidimos recoger el campamento de lucha durante el fin de semana. Ahora lo que toca es descansar estos dos días. Hay que hablar en casa, hacer vida más o menos normal y despejar la cabeza con cosas cercanas y cotidianas. Hay que lavar bien la ropa y quitarnos de momento el penetrante olor a humo. Dijo un compañero el otro día que todo tiene solución menos la muerte, y cuando descongelen a Walt Disney hasta eso tiene arreglo. Aquí no hay muertos, aquí lo que hay son rehenes y un grupo de trabajadores que están sufriendo las consecuencias de decisiones que se toman a otros niveles. Nosotros no vamos a pagar los platos rotos de otros.

## **DIARIO DE UNA HUELGA (6º DÍA)**

Ante nuestros ojos empiezan a llegar trabajadores para suplantar nuestro trabajo en plena huelga. Los compañeros de Airbus nos dicen que presencian un espectáculo lamentable: Los que han llegado no saben ni por dónde empezar. Varios curritos complacientes y algunos mandos de Airbus les indican lo que tienen que ir haciendo sin ningún tipo de rubor. Se nota que no tienen a ningún familiar aquí afuera bajo la lluvia que nos vuelve a calar durante toda la mañana y nos va a poner otro días más de barro hasta las rodillas. En Airbus han aprovechado durante la noche y por la mañana para mover útiles hacia el autoclave para paliar el caos que se ha organizado. Hay incluso momentos de serio peligro. Moviendo esos útiles de gran tonelaje por operarios de mudanza convencional. Al personal de Airbus en algunas áreas se les pone a limpiar sin haberles advertido de los riesgos de los productos químicos ni proporcionarles los EPIS adecuados. Ahora ya sabemos que somos el último eslabón de la cadena y que estamos despedidos por culpa de unos directivos corruptos que fueron despedidos una semana antes de nuestra subrogación. Por ellos, por la falta de confianza de los alemanes hacia los corruptos españoles, han perdido un paquete de trabajo del 350 previsto para Illescas y de la noche a la mañana se lo han llevado a Alemania. Por eso se ha "internalizado" el trabajo. Se han acercado hasta el campamento varios políticos a los que agradecemos su presencia y la difusión que están haciendo del conflicto. Han sido una alcaldesa de una localidad cercana, tres diputados del Congreso y ha habido una moción en el Ayuntamiento de Getafe. Aquí han decidido seguir ahogándonos un poquito más. Empezamos a pensar que vamos a seguir aquí toda la semana. Por eso es importante colaborar económicamente con nosotros. Gracias compas.

## **DIARIO DE UNA HUELGA (DÍA 7º)**

Llegan los finiquitos de ID, la empresa saliente, y hay que revisar concienzudamente las cantidades, los términos y consultar con los abogados. En estas ocasiones la lupa es importante. La sensación es agridulce. Por un lado el despido se ha hecho efectivo; por otro llega algo de dinero para ir tirando. De momento es difícil pensar más allá. Cuando llegue el descuento en nómina por la huelga en la nueva empresa saldremos como podamos.

Los mensajes de optimismo que van llegando hacen que el ambiente sea radicalmente distinto al velatorio del lunes a estas horas.

Se han acercado todos nuestros compañeros de Getafe, y eso nos ha dado un subidón que ha hecho que este campamento se haya convertido en una pequeña fiesta a la hora de comer. El goteo de compañeros de

Airbus que se acercan durante las paradas en todos los turnos es constante. Esto es una auténtica bombona de oxígeno para nosotros.

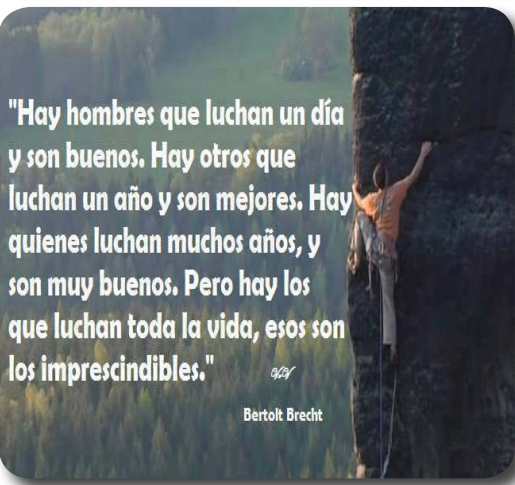
Por la tarde siguen llegando buenos mensajes de las diferentes partes y parece que todos necesitamos salir del atolladero. Este diario se va acercando a su fin, no queda otra. Todos queremos mirar hacia adelante y salir del túnel en el que nos hemos visto atascados todas las partes, a oscuras y durante muchos días.

## **DIARIO DE UNA HUELGA (DÍA 8º)**

El día ha estado marcado por la espera. Tocaban reuniones a tres bandas en un conflicto que tiene semejanzas a pequeña escala con la guerra de los Balcanes. El pifostio y los tiros de todos contra todos están provocando daños que conoceremos no tardando mucho. En esa refriega, los trabajadores en huelga podemos tener mucho que ganar, ya que hay muchos nervios por todas partes aunque no lo demuestren.

A la entrada del turno de tarde, los trabajadores de las empresas que han contratado para reventar la huelga han estado en la portería de la fábrica más de tres horas sin poder acceder y después se han dado la vuelta y se han ido por donde han venido. No sabemos si es porque hay gente de Airbus a la que han dado bolsa negativa por falta de trabajo, y por tanto no hace falta que limpien útiles, o porque ha actuado la Inspección de trabajo con la denuncia que interpusimos en Toledo el martes. Esto último nos daría fuerza para seguir con nuestra justa reivindicación.

Nos ha gustado que se haya nombrado hoy nuestra huelga en una rueda de prensa de un grupo político en el Congreso de los Diputados y se nos haya citado junto con el conflicto de Alcoa, en Avilés, y el de las conserveras gallegas como ejemplos recientes de lucha por nuestros derechos y nuestros puestos de trabajo. Estos apoyos también suman.



"Hay hombres que luchan un día y son buenos. Hay otros que luchan un año y son mejores. Hay quienes luchan muchos años, y son muy buenos. Pero hay los que luchan toda la vida, esos son los imprescindibles."

Bertolt Brecht

