



Landaben, 19 de noviembre de 2018

## ★ Más días de cierre



\*El pasado 14/11/2018, 22 días después de la última reunión en la que la empresa anunciaba fechas concretas de días de cierre de fábrica (el 5 y 9 de noviembre), la dirección convocó a la parte social para informar sobre 2 días más de cierre de fábrica, debido a la ausencia de motores para la fabricación de Polos. Esta vez no lo hicieron por correo electrónico como las 2 anteriores veces, sino que convocaron al comité para decir que sin poder confirmarlo, esperaban cerrar la semana 49 (la del puente foral, días 4, 5 y 7 de diciembre).

El motivo, el de las últimas veces, problemas de abastecimiento de piezas de Magnetti Marelli. **En CGT no nos creemos las causas que argumentan, tampoco nos creemos que no puedan concretar las fechas, e insistimos en que la empresa debe pagar todos los pluses de toda la plantilla que esté afectada por los días de cierre.**

## ★ ¿Acuerdo en la sombra?

\*El pasado 14/11/2018 se debía celebrar el primer juicio individual de las sanciones de Pintura, el de el delegado de ELA sancionado. Pero no se celebró puesto que llegaron a un acuerdo con la empresa en el que se le rebaja la sanción de falta muy grave a leve, y de 11 días de empleo y sueldo a 6 (por lo que le devuelven 5 en la nómina). Antes de acordar nos consultaron a CGT y LAB que estábamos por allí, pero no tuvieron en cuenta nuestra opinión. Desde CGT les dijimos que deberían pedir un aplazamiento del juicio y que decidieran los trabajadores afectados en asamblea. En CGT creemos que si la empresa ha ofrecido esto antes del juicio es por que en juicio se podía haber conseguido más. Nos fuimos con la sensación de que esto ya lo tenían acordado de antemano con la empresa. Con este acuerdo en ELA aceptan las sanciones y con ello la culpabilidad de l@s trabajador@s.



## ★ Sucio Chantaje



\*Ahora sale ANFAC diciendo que si el Gobierno español sigue por el camino de prohibir la venta de vehículos contaminantes de CO2, se pondrá en riesgo el empleo de cerca de 300.000 personas en el estado español, las futuras adjudicaciones de modelos y que bajará la demanda no solo de los diesel que ya ha bajado, también de los gasolina. Esta situación es como si los fabricantes de coches trataran de chantajear a los gobiernos europeos para tratar de conseguir o bien ayudas económicas estatales para mantener el empleo, y/o que no se apliquen leyes anticontaminación, de las que ellos son una parte importante del problema.

*“Quien no  
ha  
compartido  
la lucha  
Compartirá  
la derrota”*  
**Bertolt  
Brecht**  
*(1898-1956)  
Dramaturgo y  
poeta alemán.*

## ★ ¿Repartimos el empleo?



\*En Volkswagen Navarra está claro que no. A parte de la política de la empresa de que, o se hacen 1408 coches al día, o no se hace ninguno, l@s “metehorit@s” de turno siguen llenándose los bolsillos de insolidaridad. A fecha del mes de octubre, se han realizado cerca de 70.000 horas extra, ese número de horas extra, podría haber generado 41 puestos de trabajo nuevos con una duración de 1 año.

## ★ Txaskarrillos en Volkswagen



**PREFERIMOS CAUSAR MOLESTIAS,  
DICIENDO LA VERDAD, QUE CAUSAR  
ADMIRACION CONTANDO MENTIRAS.**

\*Estamos esperando que la empresa nos informe de la aparición de chinches en contenedores de “piso maletero” venidos de Hungría y de sus posibles consecuencias...

\*Dicen que alguien estuvo diciendo por las cadenas que los dineros del ERTE, los pagaría el SEPE el 10 de octubre... el 10 de noviembre... el 10 de diciembre... El SEPE no da abasto para cerrar el tema.

\*Parece ser que la baja participación de la plantilla en el Barómetro de Opinión, puede ser la causa de la ampliación del plazo para participar... la estrategia del palo sin zanahoria ya no les funciona....