



TIENES SERES HUMANOS... VAS A TOMAR DIARIAMENTE UNA CÁPSULA DE TSUNAMI Y 2 TABLETAS DE TERREMOTO DE 8 GRADOS... TODO ESTO BAJO UN ESTRICTO RÉGIMEN DE SEQUÍA



CGT INFORMA Y OPINA

2040

El cielo se abrió resquebrajando los negros nubarrones de un mundo contaminado, y un rayo de luz verde (de bajo consumo) iluminó la efigie de nuestro nuevo Moisés, Pedro Sánchez. “Acabaré con la contaminación”, susurraba mientras se hallaba sumido en un trance tan profundo, que hacía que todo su ser se fusionase con lo absoluto, y sin ayuda de ningún psicotrópico. ¿En qué momento recibió la llamada del Altísimo? Fuentes cercanas sostienen que mientras visitaba la factoría de Motores.

La primera medida consistirá en prohibir la matriculación de los vehículos con motor de combustión interna en 2040, sustituyéndolos por el eléctrico. Ignoramos si en los próximos días anunciará también la prohibición de producir energía eléctrica a partir de combustibles fósiles, energía nuclear o inventos similares. Tal vez nos sorprenda pegando una buena host... bofetada a la industria energética, esa que con sus “puertas giratorias” reporta tantos beneficios a sus predecesores en el Gobierno; esa que sostiene el alto nivel de vida de mucha gentuza con la que se codea, que viven en una eterna orgía de despilfarro pegándose la gran vidorra, mientras hay familias que no pueden poner la calefacción en invierno. Quizá protagonice ese heroico gesto y por fin podamos acceder a esa energía gratuita de la que nos proveen los elementos: el sol nos regala diariamente 16 veces la energía que necesitamos a nivel planetario. Y debe darse prisa nuestro Adalid del Medio Ambiente, pues los científicos señalan el año 2030 como punto de no retorno para la destrucción del planeta. Si realmente ha decidido tomárselo en serio, tal vez debería prestar atención a las alternativas que llevamos años proponiendo desde **CGT** ante estos cambios inevitables y necesarios (siempre que se hagan de una manera seria y comprometida) para conseguir una transición energética real, conciliable con el pleno empleo:

- Reducción drástica del tiempo de trabajo sin pérdida de poder adquisitivo: va a ser más necesaria que nunca si no queremos estar abocados a unas tasas de desempleo completamente insostenibles. De hecho, con la aplicación de la Industria 4.0, se prevé la desaparición de millones de puestos de trabajo a escala mundial.
- Reducción de los ritmos de trabajo: para proteger la salud en el ámbito laboral de manera efectiva, y no como mera imagen de marca.
- Reducción de la edad de jubilación: garantizando su disfrute con una buena calidad de vida, evitando que las empresas hayan exprimido toda nuestra vitalidad trabajando.
- Igualdad de oportunidades: ante la transformación tecnológica de millones de puestos de trabajo exigimos criterios de igualdad para acceder a la formación necesaria para su desempeño, evitando el enchufismo y “dedocracia”.
- Tecnología limpia: apostar por energías totalmente limpias y procesos industriales que no contaminen más el medio ambiente.

Si realmente no va de farol, entenderá que un cambio de tal magnitud (insistimos: muy necesario para el planeta) conlleva una serie de medidas que pasan por una verdadera transformación social, otra forma de entender el mundo del trabajo y un reparto de la riqueza que permita vivir dignamente a toda la humanidad. La encrucijada la tenemos delante: SOCIEDAD O BARBARIE.

SE LEVANTA EL TELON Y APARECE CARLOS GHOSN

Estoy himplado, como un niño pequeño. No puedo parar de llorar. No sé si tendrá que ver con que esta mañana he desayunado con la noticia de que han detenido a Carlos Ghosn por fraude fiscal. No daba crédito, ¡nuestro Líder en prisión! Algunos JU's han salido corriendo a las naves con un megáfono, gritando a los cuatro vientos que es un bulo de los de Skoda, que son unos envidiosos y, además, comunistas. Yo no me lo trago porque los de Skoda ahora son de Volkswagen, que es una marca alemana y Ángela Merkel no es roja.

En mi mente no para de reproducirse una escena que me persigue cada vez que cierro los ojos: Sobre un escenario se levanta un telón de gruesa tela con estampaciones de rombos. Un potente foco ilumina el centro de la escena. Aparece Carlos Ghosn con un traje a rayas comiendo un bol de arroz blanco con unos pocos guisantes. Besa la punta de sus dedos y los eleva al aire en señal de satisfacción. Sonríe y guiña un ojo al público, que rompe en una ovación. Cuando cesan los aplausos se dirige con decisión hacia un pequeño catre situado al fondo del escenario. Se acuesta y se arroja con una manta marrón, de esas que pican tanto. Algo falla. Al intentar cubrirse hasta la nariz se le destapan los pies, porque la manta está diseñada para la población japonesa y él es un poco más alto. Decide bajársela unos centímetros, pero como pica, se le enrojece el cuellecico y le sale un leve ronchón. Vuelve a subir la manta, se le descubren los pies... ¡y vuelta a empezar! Así, hasta el final del motor de combustión. El público llora, las acciones bajan cuando se le descubren los pies; suben cuando se le enrojece el cuello, y el público aplaude... Rodrigo Rato grita desde la celda de al lado: ¡ES EL MERCADO, AMIGO!... y una campana resuena.

Esa escena me persigue y yo tampoco puedo dormir. Intento concentrarme en otra cosa. Pienso en los coches que fabrico todos los días, a los que quiero como a mis hijos. El Captur, el Kadjar, el Megane... De repente aparece Carlos Ghosn al volante de un Megane híbrido "*¡¡trata de arrancarlo, Carlos, por Dios, trata de arrancarlo!!*" le grita el Ministro de Economía francés. Pedro Sánchez aparece disfrazado de Gandalf, se sitúa delante del vehículo alzando su bastón de luz y le grita ¡¡¡NO-PUEDES-PASAAARRR!!! El cuentakilómetros del híbrido marca 2040.

Despierto entre sudores. Me concentro en la imagen de alguien agradable y campechano. Ante mis ojos medio dormidos aparece otro Carlos... Juan Carlos I. Pronuncia aquello de "*lo siento, me he equivocado, no volverá a pasar*". Imagino a mi amado Ghosn diciendo lo mismo al salir del talego mientras cientos de relámpagos de cámaras fotográficas iluminan su cara. La gente aplaude. El mundo le ovaciona. Le entregan el Premio Nobel de Economía por esas palabras tan sabias. La Bolsa sube. El ronchón en el cuello reaparece. Me estoy orinando.

Las cinco menos cuarto. Me levanto al baño. Hoy me toca de mañana. Un café rápido y me subo en mi Talismán; ya me queda menos para terminar de pagarlo. Durante el viaje hay un momento en el que me he debido despistar, porque me hallo en medio de una plantación de algodón. Alguien me saca del Talismán de manera violenta, es mi JU. Me coloca un grillete en el cuello y me encadena a un carro que avanza entre las hileras. ¡¡¡VAMOS!! ¡¡¡TRABAJA!!! ¡¡¡MÁS RÁPIDO!!! A medida que avanzo, cientos de maletines con subvenciones del Gobierno entran en el granero y mi cadena se hace cada vez más pesada. El grillete me roza. El cuello me pica. El público aplaude.

NOTICIAS DEL AUTO

GENERAL MOTORS: Ha anunciado una reestructuración una drástica que afectara principalmente a Estados Unidos y Canadá. El ajuste supondrá el cierre de siete fábricas y el despido del 15% de la plantilla total del grupo. El recorte afectara a 14.000 empleos (un 15% de la plantilla fija además del 25% de puestos directivos). El cierre afectará a cuatro centros: tres en EEUU (Detroit, Ohio y Maryland) y uno en Ontario (Canadá). Además, se ha anunciado el cierre de la factoría de Gunsan (Corea del Sur) y dos más en Norteamérica (sin especificar cuál). Desde **CGT** nos solidarizamos con todos los trabajadores despedidos.

PSA-VIGO: La dirección de la empresa planteó dos opciones: un ERTE de 100 días para 900 trabajadores, manteniendo los dos turnos de trabajo o un ERTE de 50 días para 450 personas. Al final, la segunda opción es la elegida. De las 450 personas afectadas por la reducción del segundo turno, 350 eventuales no serán renovados. El resto serán recolocados entre los diferentes turnos. Parece mentira que ciertos sindicatos acepten este tipo de medidas contra los propios trabajadores. Pero en fin, hace poco hubo elecciones y la plantilla decidió lo que decidió.

NISSAN-BARCELONA: El aumento de la fabricación eléctrica, no es suficiente para paliar la caída de ventas del Navarra. El volumen de producción de la factoría se quedará en un mínimo histórico del 39%. Además, coincide con el anuncio de la asignación de dos furgonetas nuevas a la planta francesa de Renault en Maubeuge, que incluyen un nuevo modelo de furgoneta pequeña: la NV250. La esperanza que tenía la plantilla de Barcelona de asumir una parte de la producción de Nissan en el Reino Unido, donde fabrica los modelos Qashqai y Juke, se desvanece. Y todo ello en un momento de convulsión del grupo debido a la detención del hasta ahora presidente Carlos Ghosn por un presunto fraude fiscal en Japón. En **CGT** no estamos dispuestos a que las malas decisiones empresariales comprometan puestos de trabajo.

CALENDARIO LABORAL 2019

Desde **CGT** hemos presentado esta propuesta de calendario al resto de organizaciones, las cuales también coincidían con nuestro planteamiento. Por lo tanto, hemos conseguido presentar la siguiente propuesta conjunta de calendario ante la Dirección de la Empresa:



CALENDARIO LABORAL 2019 PROPUESTA CALENDARIO RENAULT ESPAÑA



ENERO (21)							FEBRERO (20) (19SE)							MARZO (21)							ABRIL (19) (21SE)						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
	FN	2	3	4	A-B	6					1	FL	3					1	A-B	3	1	2	3	4	5	B-A	7
FN	8	9	10	11	B-A	13	4	5	6	7	8	B-A	10	4	5	6	7	8	B-A	10	8	9	10	11	12	A-B	14
14	15	16	17	18	A-B	20	11	12	13	14	15	A-B	17	11	12	13	14	15	A-B	17	15	16	17	FA	FN	B-A	21
21	22	23	24	25	B-A	27	18	19	20	21	22	B-A	24	18	19	20	21	22	B-A	24	22	FA	24	25	26	A-B	28
28	29	30	31				25	26	27	FA				25	26	27	28	29	A-B	31	29	30					
MAYO (21) (22PA)							JUNIO (20) (19SE)							JULIO (20)							AGOSTO (9)						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
		FN	2	3	B-A	5						B-A	2	1	2	3	4	5	A-B	7				V	V	V	4
6	7	FL	9	10	A-B	12	3	4	5	6	7	A-B	9	8	9	10	11	12	B-A	14	V	V	V	V	V	V	11
FL	14	15	16	17	B-A	19	10	11	12	13	14	B-A	16	15	16	17	18	19	A-B	21	V	V	V	FN	V	V	18
20	21	22	23	24	A-B	26	17	18	19	FL	21	A-B	23	22	23	24	25	26	B-A	23	V	20	21	22	23	A-B	25
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	B-A	30	V	V	V					26	27	28	29	30	B-A	
SEPTIEMBRE (20) (21SE)							OCTUBRE (23)							NOVIEMBRE (20)							DICIEMBRE (13)						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1		1	2	3	4	A-B	6					FN	A-B	3							1
FL	3	4	5	6	A-B	8	7	8	9	10	11	FN	13	4	5	6	7	8	B-A	10	2	3	4	5	FN	B-A	8
FL	10	11	12	13	B-A	15	14	15	16	17	18	A-B	20	11	12	13	14	15	A-B	17	FN	10	11	12	13	A-B	15
16	17	18	19	20	A-B	22	21	22	23	24	25	B-A	27	18	19	20	21	22	B-A	24	16	17	18	19	20	B-A	22
23	24	25	26	27	B-A	29	28	29	30	31				25	26	27	28	29	A-B		V	V	FN	V	V	V	29
30																					V	V					

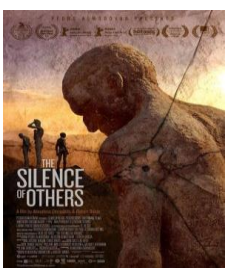
D DOMINGO
V VACACIONES
A-B SABADOS (TURNO "A" DE TARDE)
B-A SABADOS (TURNO "B" DE TARDE)
FL FIESTA LOCAL (FL) - NACIONAL (FN) - AUTONOMICA (FA)

VACACIONES 25 DIAS:
 DIAS EN VERANO 18
 DIAS EN NAVIDAD 7

RESUMEN GENERAL:
 * JORNADA PERSONAL ANUAL.....1.681,75 HORAS
 EQUIVALENTE A:..... 217 DIAS
 DIAS DE APERTURA ANUAL :..... 227 DIAS/ PALENCIA 228 DIAS
 * BOLSA HORAS COLEC. INDIVIDUAL: 7 DIAS / 56 HORAS
 * BOLSA HORAS PALENCIA: 8 DIAS / 64 HORAS
 DIAS DE COMPETITIVIDAD: 3 DIAS / 24 HORAS

Por su parte, la empresa TAMBIÉN PROPONE el mismo calendario. Parece que los astros se hayan alineado este año y por fin podamos acordar un calendario DEFINITIVO, y no provisional, como llevamos padeciendo durante los diez últimos años. Si finalmente hay acuerdo, **CGT** lucharemos por hacer valer lo establecido en el artículo 12 del Convenio Colectivo, para EVITAR QUE LA EMPRESA APLIQUE LA CLÁUSULA DE PROVISIONALIDAD. La próxima reunión se celebrará el 10 de Diciembre a las 12,00h.

CULTURIZA TU RABIA



Película: El Silencio de los Otros. Dirección: Almudena Carracedo y Robert Bahar

El Silencio de Otros revela la lucha silenciada de las víctimas del largo régimen de Francisco Franco, que continúan buscando justicia hasta nuestros días. Filmado a lo largo de seis años, la película sigue a las víctimas y los supervivientes del régimen a medida que organizan la denominada "Querrela Argentina" y confrontan un "pacto del olvido" sobre los crímenes que padecieron.

CÓMO ESTÁ EL PATIO

Cachondeo con la Bolsa de Horas. Líneas que producen cuando les aplican descanso; denuncia de **CGT** ante la Inspección. Anuncios de Bolsa fuera de plazo; denuncia de **CGT** y resto de organizaciones en el Comité Intercentros. Cancelación de la Bolsa en el último momento. ¡Es la fiesta de la Bolsa! ¡Acude con tu convenio colectivo y quémalo en la hoguera! La empresa lo hace todas las semanas.

“EXTE SI, EXTE NO, EXTE SI, EXTE NO, EXTE ME GUSTA ME LE CURRO YO”, Así de absurda es la situación, como si de una canción de Chimo Bayo se tratase, así nos tiene la empresa “to locos” en Palencia con los trabajos por bolsa de horas en Sábado. Por una mala organización nos estamos encontrando con situaciones en las que se pone el anuncio para trabajar y luego se anula. Por favor, tenemos vida fuera de aquí, dejadnos planificar los fines de semana. Aunque está claro que a la dirección de la empresa eso le importa poco y usa todo lo que está a su alcance para producir (por desgracia lo puede hacer porque alguien se lo ha permitido con su firma en el convenio). Un consejo. haz huelga.

En la reunión mantenida el pasado 15 de Noviembre por el Comité de Salud Laboral de Valladolid, desde **CGT** se trasladó a la empresa la preocupación existente en el taller de embutición con los trabajos e intervenciones con energías en las diferentes líneas y/o prensas. **CGT** solicitó una reunión y visita urgente con todas las organizaciones presentes en la factoría, los mandos del taller y Condiciones de Trabajo. para analizar estos problemas in situ. en las líneas afectadas.

Desde **CGT** hemos vuelto a solicitar a la Junta de Castilla y León una medición de humos externa en la zona de escapes (Montaje Valladolid). No podemos llegar a comprender como después de que el pasado mes de Julio solicitáramos dicha medición, en su visita del mes de octubre la técnico de la junta se fuera de la factoría sin realizarla. Únicamente tuvo en cuenta los argumentos que le dieron la Dirección y la línea jerárquica. Desde **CGT** entendemos que la Unidad de Salud Laboral y Condiciones de Trabajo de la Junta, debe ser un organismo neutral e independiente que siempre ha de velar por el interés de las trabajadoras y trabajadores, por encima de todo.

Mientras en Palencia **CGT** no paramos de denunciar ante la Inspección de Trabajo todo aquello que afecta a la plantilla en materia de ritmos, salud laboral, esquirolaje, etc., otros se dedican a pedir cositas a los reyes magos. Mientras la empresa se ríe de los firmantes del convenio incumpliendo compromisos como el de climatizar las naves, ellos se cuelgan la medalla de que los reyes magos van a traer regalitos a nuestros hijos. Eso está muy bien y es muy bonito, lo preocupante es el precio que estamos pagando por estos regalos. Cada uno tiene sus prioridades; nosotros seguiremos a lo nuestro, sabemos dónde ir y también sabemos quiénes son en realidad los reyes magos.

Llega el invierno, y algún iluminado ha tenido la genial idea de instalar mesas de madera en el jardín de Motores 1, en plan picnic. Desconocemos con qué fin; tal vez sea la nueva sala de UET del Bloque de Aluminio (que hace tiempo que la demolieron para implantar maquinas). También puede ser como otras muchas maquinas que se compran por deseo de alguien, se hace la foto de mejor sugerencia del mes, no se llegan a usar, y meses después estorban y se tiran a la chatarra.

El servicio jurídico de **CGT** ha detectado irregularidades en las nóminas de los compañeros y compañeras que han secundado las huelgas en Valladolid y Palencia. Si te encuentras en esa situación, acude a cualquier delegado de **CGT**.

Desde estas líneas aplaudimos a todos los compañeros y compañeras que han secundado la huelga convocada por **CGT** el pasado 6 de Noviembre. Sois un ejemplo de coherencia; tras haber manifestado vuestro descontento de manera unánime en el referéndum en el que se rechazó la propuesta de la empresa sobre la aplicación de los descansos de RJTN, habéis peleado hasta el final. Lástima que no todo el mundo haya actuado con la misma seriedad.

Desde la sección sindical de **CGT** Valladolid, aplaudimos la acción realizada por l@s compañer@s del taller de soldadura en la factoría de carrocerías, que en la mañana del día 28 de noviembre, después de que Condiciones de Trabajo tomara mediciones y bajo la supervisión de las diferentes centrales sindicales presentes en el taller, por VOLUNTAD PROPIA decidieron parar la fabricación debido a las bajas temperaturas a las que estaban siendo expuest@s. SOIS UN EJEMPLO. Con la unión de todos y todas se consiguen los objetivos. BRAVO!!!!!!!!!!!!

El rincón del obturador: Como no podía ser de otra manera, este mes este espacio está dedicado para nuestro Presidente y CEO de la Alianza, Carlos Ghosn, Ha ingresado en la cárcel de Kosuge (Japón), acusado de un delito de fraude fiscal de unos 39 millones de euros. El también apodado “Cost Killer” (asesino de costes) ha sido para muchos compañeros de multitud de factorías, el culpable de que les haya cambiado la vida de la noche a la mañana a través de grandes reestructuraciones en la empresa: reducciones en las plantillas, pérdida salarial, precarización de las condiciones de trabajo, flexibilidad laboral, incremento de los ritmos de trabajo, pérdida derechos, etc. Mientras, sus bolsillos se llenaban cada vez más, año tras año. En resumen, nos hizo más pobres para poder ser más rico. Señor Carlos, bienvenido al mundo real, sin alfombras rojas, y sin ningún privilegio.

“En CGT nos hacemos responsables de lo que decimos y escribimos, no de lo que tu puedas interpretar”

Web: www.cgtrresa.wordpress.com twitter: @cgtrenault Envianos tus ideas a cgtrenaultvall@gmail.com