



Sección Sindical de CGT
AIRBUS GROUP Getafe
01 de Febrero de 2019

Hoja del Viernes

Telfs: 913470787 Int: 900787
913470786 Int: 900786
cgt.de@airbus.com

ALBERTO ¿LO VAS A DEJAR MORIR?

Siguiendo los pasos de utillaje, el área de metrología, acreditado a nivel nacional, se está dejando morir. Actualmente tiene dos de sus seis departamentos cerrados, no por falta de trabajo, sino por falta de personal y los restantes funcionan con el mínimo personal. La responsable del laboratorio apuesta por la subcontratación de la calibración de los equipos de todas las áreas, antes de aprovechar las capacidades técnicas de nuestras instalaciones y la posibilidad de ofrecer alternativas laborales a personas con patologías o limitaciones físicas, amén de dar un servicio cercano y de calidad.

En los últimos tiempos hemos podido ver a CANAGROSA, la subcontrata beneficiada por el proceso de subcontratación, calibrando equipos en una AUTOCARAVANA como "Laboratorio Móvil"

Esta política de dejar morir las áreas que las direcciones no consideran CORE para acabar subcontratándolas sin armar revuelo es la que nos está llevando a perder el control de nuestras capacidades.



EL MISTERIOSO CASO DE LAS HORAS FANTASMA

Hace un tiempo, cuando se trabajaba una jornada especial, se generaba un saldo de horas que quedaba reflejado en el sistema y del que el trabajador podía disponer como cualquier otro saldo. Con el 4º turno impuesto en el A350 vimos como ese saldo dejó de reflejarse, ya que las jornadas especiales suponen un cambio de calendario y el descanso debía quedar fijado al mismo tiempo que las jornadas a trabajar. ¿Cuál es el problema? Pues que se está haciendo un uso torticero de estas jornadas y ya tenemos el follón montado. En estas navidades ha reinado el "Tu vente a currar y ya si eso..." Ahora esas jornadas están apuntadas en una barra de hielo, un fichero Excel a disposición del mando de turno y a confiar en que no se pierda...



ACCESO TORNO BICICLETAS

Alto y claro, ahora que pasó el tiempo: los tornos de la puerta norte para bicicletas son penosos. Antinaturales en la postura de acceso-salida; muy engorrosos cuando vienes con guantes y otros achiperres de invierno. Se averían cada dos por tres y cuando funcionan, son de carácter retardado. Nunca sabes con certeza si están operativos o no... Como coincidias con dos o tres ciclistas, ya tienes liado el pollo. Y si a todo esto les unes las obras, las vallas de la muerte que tienes al final del camino peatonal, las coincidencias con éstos, que hacen tortuoso el camino, ya tienes el lío seguro. Doy la enhorabuena al ideólogo, la ha vuelto a líar.

Y es que estamos en lo de siempre... aprovechando lo del Pisuerga, montaron unos tornos mixtos (que obsesión con los fucking tornos) supongo que para ahorrar jaleos a los vigilantes de la puerta... nada más lejos de la realidad. Con lo sencillo que hubiera sido acoplar una valla de acceso específica para bicicletas, como la de las motos de la puerta sur, con acceso universal y esas cosas, al lado de la garita, pero no, siempre inventando la pólvora y jodiendo la pava.



ARRANCAMOS LAS ELECCIONES

SINDICALES

Este es año electoral, la semana pasada en CGT pusimos en marcha el proceso de primarias, que estarán abiertas hasta el 15 de Febrero y concluirán a final de mes. En línea con nuestro modelo sindical, que fomenta la participación directa y continua de todos y todas, serán los afiliados y las afiliadas quienes decidirán las listas electorales. Vamos calentando motores...



SI SE PUEDE Y ES MEJOR

Ya tenemos la PG 122 de Viajes (2019), y OOOH !!!, la aplicación y revisión de las cantidades es automática cada año porque va referenciada al IPC Real Europeo Armonizado y para este año la subida será del 1,8 %.

Mientras aquí, en nuestro Convenio seguimos sin la subida salarial de 2018, porque desde los dos últimos Convenios la tenemos referenciada al "objetivo de productividad", una cifra más falsa que un billete de 25 Euros.

Y ya, para más inri, podemos tener casi la certeza (ojala nos equivoquemos) que los sindicalistas se sacarán de la manga una subida salarial menor al 1,8 % por lo que tenemos la paradoja que el porcentaje de la subida para viajes será mayor que el de salarios.

Así que ánimo y a viajar para recuperar poder adquisitivo.



TAXIDERMIA Y UBERIZACIÓN

La comparativa no deja lugar a dudas. Los conductores de VTC trabajan unas 60 horas semanales y son mileuristas, aunque facturan para su empresa entre 3.500 y 4.000 euros. La mayoría de taxistas trabajan el mismo tiempo y facturan unos 2.500 euros para sí mismos. Sólo unos pocos empresarios acumulan todas las licencias VTC. El 60% de los taxistas explota en exclusiva su propia licencia, que además es un salvavidas. Los taxistas gozan de un sistema fiscal ventajoso, los conductores de VTC, no. Pero sus empresas, sí. Tienen IVA reducido y en el caso de Uber tributan la mayor parte fuera. Es lo de siempre. Imponer un sistema de trabajadores precarios al servicio de unos pocos multimillonarios. Cómo se consigue. Muy fácil. En un sector hiperregulado, la Administración permite que entren unos competidores a los que se les exigen muchos menos requisitos, les damos más licencias de las que la ley marca y la demanda aguanta, les permitimos libertad de precios y salarios, revientan a la competencia y se quedan con el mercado. Es el neoliberalismo, amigo, libertad para las grandes empresas, cadenas para el empleado.

Un pequeño ejemplo comparativo, las licencias de taxis estan obligadas a descansar 2 dias por semana, uno de lunes a viernes y otro el fin de semana, mientras la de VTC no tienen calendario fijado

Por eso, la guerra de los taxistas nunca debe ser contra los chóferes de VTC, y agredirles deslegitima su protesta. Lo realmente subversivo sería que ambos se unieran para exigir unas condiciones que nos protejan a todos, incluido al consumidor.

Si no quieres que te manipulen, lee, busca los distintos puntos de vista y ten en cuenta quien se encarga de fabricar las noticias.

ES UNA HISTORIA DE PUERTAS GIRATORIAS

 ÍÑIGO DE LA SERNA De MINISTRO DE FOMENTO del PARTIDO POPULAR a NEC para la implantación sistemas de tecnología de comunicación en las ciudades	 ILDEFONSO PASTOR De DIPUTADO Y SENADOR DEL PARTIDO POPULAR a UBER
 ISAAC MARTÍN BARBERO Del MINISTERIO DE FOMENTO gobernado por el PARTIDO POPULAR a Cabify	 XAVIER CIMA Marido de INES ARRIMADAS Pta. CIUDADANOS CAT De DIPUTADO CATALAN a UBER
 ROSAURO VARÓ Hijo de AMALIA RGEZ. DIPUTADA EN EL CONGRESO POR EL PSOE Acumula miles de VTC's que explota a través de UBER y Cabify	 JAIME CASTELLANOS Banquero y cuñado de Emilio Botín Acumula miles de VTC's que explota a través de UBER y Cabify
 PEDRO DEL CORRO CONSEJERO DE MEDIAPRO Y GLOBOMEDIA Acumula miles de VTC's que explota a través de UBER y Cabify	 BERNARDO HERNANDEZ EX CONSEJERO DE GOOGLE y YAHOO Acumula miles de VTC's que explota a través de UBER y Cabify

¿LO SABIAS?... ¿CÓMO LLAMAS TÚ A ESTO?



¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? CGT.DE@airbus.com 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/