



Sección Sindical de CGT
AIRBUS GROUP Getafe
26 de Julio de 2019

Telfs: 913470787 Int: 900787
913470786 Int: 900786
cgt.de@airbus.com

NO COLABORACION LOW COST

¿Sabéis los de Airbus Operaciones que estáis en no colaboración? ¿Sabéis los de Defensa que estáis con colaboración? En este desmadre de anti-acción sindical, y con estos calores, ya no sabemos, ni nos importa nada. Y en este contexto, la acción de las direcciones de las empresas, al tran tran, nos van aplicar la salida de compañeros por el art. 60 del Convenio, ofreciéndote como mejor alternativa, si eres de contrato temporal, que cambies tu vida y te hagas alemán.

¿Y a mí que me importa si soy de contrato indefinido? Así que como homenaje al recientemente fallecido Rutger Hauer (Blade Runner), que si sabía de lo que hablaba, porque tenía contrato temporal de vida de 4 años, decía lo siguiente:

“Es toda una experiencia vivir con miedo, eso es lo que significa ser esclavo.”



¿GOLPES DE FANTASÍA?



EMPIEZA LA FUNCION.....

Por nuestra parte calificamos de teatro bochornoso la actuación de los miembros de comité pertenecientes al centro de Illescas (CCOO, UGT y SIPA). Con el único argumento de que la dirección “ha procedido en tiempo y forma” autoriza y acepta la colaboración de más de 40 trabajadores para este sabadete y de 13 para el dominguito, y a la vez recalcan que estamos en un periodo de no colaboración. Y ayer, día 24 a ultima hora en Getafe, nos envían una Acta de la Comisión de Vigilancia del día 19, donde puenteando a CGT, el resto de sindicatos y la dirección se lo guisan y se lo comen. Inútiles, que la RLT (representación legal de los trabajadores) somos todos los sindicatos y no sólo los firmantes ¿Nos vacilan?

MAR DE PLASTICO

En pleno S. XXI, cuando la problemática medioambiental de los plásticos tiene un reconocimiento a nivel mundial, cuando la juventud sale de sus habitáculos individualistas para movilizarse en contra del cambio climático, cuando hay consenso suficientemente fuerte para considerar que éste es el único planeta que tenemos para vivir y hay que cuidarlo, podemos tener un problema si AIRBUS, contra todos los valores que dice defender, acepta embolsar de manera individualizada cada prenda que nos devuelven tal y como figura en el “proyecto piloto de lavandería”, que se está realizando con algunas personas de taller en defensa. Sí, has escuchado bien cada prenda en su bolsita, de plástico y de un solo uso; ¿echamos cuentas? Aproximadamente 1600 trabajadores/as de taller en Getafe multiplicado por unas 5 prendas a la semana por 42 semanas nos dan el aterrador resultado de 336.000 bolsas de plástico de un solo uso al año, sólo en Getafe. ¿¿Nos hemos vuelto locos?? Suponemos que esta locura es sólo parte del proyecto piloto. Afortunadamente, y en el buen camino, parece que el departamento de Medio Ambiente tras haber sido informada por esta organización, está trabajando contra este sinsentido, y ha pedido opinión a la parte social para solucionar este despropósito. Nos alegramos de que dicho departamento haya tomado esta decisión. Y desde CGT, ya les decimos que la ropa puede entregarse sin ningún envoltorio en las taquillas individuales que se están habilitando.

PLANETA PLÁSTICO



ma
29.01.

LA HUIDA HACIA DELANTE

Más madera, más aviones, que el ritmo no pare y que los A320 salgan como churros. Desde el lunes se ha pisado un poco más el acelerador, pasando de 3,5 a 4 estabilizadores al día. Y ¿Cómo lo vamos a hacer? ¡Qué más da! Con mover unas gradas de sitio y hacer un revoltijo de operaciones lo ponemos a funcionar y ya lo iremos viendo. Sin medios materiales ni humanos suficientes y con gente sin formar adecuadamente, volvemos a estar abocados al desastre.

El A320 es el programa más exitoso y que más beneficio nos reporta con mucha diferencia, y en buena lógica tendría que ser el programa que más cuidásemos. Creemos que es el momento de apostar por recuperar parte del control de este programa, reinternalizando el aumento de rate de uniones y preequipados y modernizando la línea de equipado final. Es la única manera de seguir garantizando nuestro futuro, mientras "nos traen la FAL del programa".



QUE RICA LA FRUTITA DE LA PATRONAL

Que bien se porta "Papa Airbus" con nosotras, que nos regala cestas de fruta para nuestro uso y disfrute. Los martes locos nos ofrecen cesta de fruta "ecológica" (recién traída de Sudamérica) en las áreas de descanso, a la intemperie, sin ningún tipo de protección a las partículas en suspensión de materiales compuestos y químicos de las que estamos rodeadas. Desayunos saludables serian si realmente os preocuparías por nuestra salud, si todas las áreas de descanso estuvieran debidamente cerradas y tuviéramos sitios para comernos vuestra fruta o lo que queramos pero en un entorno saludable, sin ruidos ni contaminación de ningún tipo.



DELIVEROO Y SUS FALSOS AUTÓNOMOS

El pasado 22 de julio se dio a conocer la sentencia del Juzgado de lo Social 19 de Madrid en la que se da la razón a la Seguridad Social frente a los responsables de Deliveroo. Sus repartidores no son autónomos, sino que están sujetos a una relación laboral.

En la sentencia se acredita que los repartidores (conocidos como "raiders") nunca llegaron a ser verdaderos trabajadores autónomos, sino que realmente fueron en todo momento empleados por cuenta ajena, sujetos a las directrices de la empresa, que aportaba tanto los medios de trabajo, como el sistema de organización.

Aunque la sentencia del Juzgado de lo Social puede y será recurrida por la empresa, se suma a la mayor parte de pronunciamientos judiciales sobre este tema, reconociendo la laboralidad de la relación que existe entre la empresa y sus repartidores, como ya ocurrió hace unas semanas cuando se conoció la decisión de otro juzgado de Valencia, donde una juez le dio ya la razón a la Inspección de Trabajo. La lucha está siendo larga pero la primera gran batalla está ganada.



NOS VAMOS DE VACACIONES

Llega el periodo estival de verano y como es tradición en la HV cerramos todo el mes. Os pedimos que descanséis, disfrutéis con vuestras familias, desconectad del mundo laboral y coged fuerzas, que mucho nos tenemos que a la vuelta de vacaciones habrá turbulencias.



¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? CGT.DE@airbus.com 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en www.cgt.info/fesim/