



NO A LOS DESPIDOS EN LA IA

El próximo lunes, los trabajadores de dos compañías (Indasa y la UTE Tecman-Rayma) comienzan una huelga indefinida. Motivo: la comunicación de 6 despidos en Indasa y el despido de 9 trabajadores de la UTE (sin el aviso previo que marca la ley, además). Lamentablemente no son los únicos (por ejemplo, Maessa despidió eventuales en masa durante el verano). De hecho, ya se nota la bajada de trabajadores subcontratados dentro de la factoría.

Estos despidos están aún menos justificados porque son trabajadores de mantenimiento, tarea que hay que realizar siempre, haya más o menos carga de trabajo. Además, en el caso de la UTE, la plantilla es la misma que con la anterior adjudicataria, que se había hecho con el contrato en un período de subactividad. Por tanto, la disminución de la carga de trabajo no puede ser excusa ahora para recortar plantilla.

La verdadera razón de los despidos es que el 1 de octubre se renueva la adjudicación de los contratos de mantenimiento y tanto los empresarios de las compañías como la dirección de Navantia, que son uña y carne, quieren aprovechar para rebajar las condiciones laborales. De hecho, ayer mismo hubo en la factoría de San Fernando una movilización conjunta de los trabajadores de Ditecsa y de Acciona. Ditecsa es la adjudicataria allí del mantenimiento y se movilizan precisamente por la amenaza de deterioro de sus condiciones laborales de la mano de la renovación de la adjudicación. Y las trabajadoras de Acciona llevan desde antes del verano movilizándose contra la aplicación de convenios distintos dependiendo del tipo de contrato (fijo o eventual), situación iniciada a raíz de la última adjudicación del contrato de limpieza. ¿También nos van a decir que el problema en San Fernando es la disminución de la carga de trabajo? Además, si no hay carga de trabajo, que la busquen. En este sentido, **debería haber mucha más iniciativa sindical para reivindicarla.**

El último convenio provincial del Metal de A Coruña conquistó el derecho de subrogación para los trabajadores de mantenimiento en las empresas públicas. Lo que pretenden ahora los empresarios de la IA y la dirección de Navantia con estos despidos es anular en la práctica ese derecho. Es un ataque grave contra el movimiento obrero. No pueden salirse con la suya.

LA CGT EXIGE LA INMEDIATA READMISIÓN DE TODOS LOS DESPEDIDOS Y HACE UN LLAMAMIENTO A LA SOLIDARIDAD. Una solidaridad que no puede ser espiritual, sino concreta, dando pasos de cara a movilizarnos todos juntos para lograr este objetivo.

En este sentido, el hecho de que en la bahía de Cádiz haya exactamente el mismo problema de fondo (aunque no en forma de despidos) debe servir para impulsar la movilización conjunta también entre las dos áreas geográficas, frente a unas empresas insaciables que buscan degradar las condiciones laborales de todos los trabajadores (también los de la principal, como demostró el convenio único).