

# TE QUITAN EL TURNO DE NOCHE

En PRODUCCIÓN DE TL4, abastecemos a NISSAN Sunderland Inglaterra con el 50% de la producción tl4, Palencia con el 30%, Tánger con el 10% y Valladolid con un 10%, el otro 10% restante son restos de los clientes que teníamos.

En PRODUCCIÓN J, el 65% de su producción va a Tánger, Autovaz (Rusia) un 15%, Revoz (Eslovenia) 10% y México 10% (antes era un 50%).

Si nos fijamos en los clientes de TL4, el 50% de su producción va a INGLATERRA, que está con el BREXIT, y el 30% va para PALENCIA, que el 2 de diciembre se queda a 2 turnos, que nos pone contra las cuerdas. En la familia J el 65% de su producción va hacia TÁNGER, esperemos que a TÁNGER no le dé por hacer cajas de cambio, porque Renault invierte en el tercer mundo y le sale todo más barato, salarios de 400 al mes y 60 horas semanales de trabajo.

**Inversiones** hay, por ejemplo, FRANCIA ya está con la fabricación de la CAJA HÍBRIDA, CACÍA (según su director) tiene concedida una inversión de 150 millones de Euros, la compra de 40 URANES y la adjudicación de JT4 ( caja asequible de 6 velocidades para un coche convencional que hasta ahora se fabricaba en Francia) en exclusiva que va a reemplazar a la JH, la caja de TL4 y su JR. Todo ello es futuro para PORTUGAL desde 2020; También ha comprado el 100% de SOMACA en Casablanca, son 2 Factorías en el norte de marruecos, con puerto propio y bajada de impuestos. El mercado no está malo, está explotando ahora el tercer mundo y mintiendo a las factorías españolas.

Beneficios por delante de personas, mucho marketing para tan poca empatía y humanidad. **¿De verdad hace falta quitar el tercer turno en factorías españolas? ¿De verdad venimos a echar horas extras los domingos de mañana, de noche, sábados, 4 horas prolongación, etc., cuando nos van a quitar la noche?**

La única salida plausible para la Fábrica de Sevilla sería la adjudicación de la CAJA HÍBRIDA, lo sabe la Dirección de la Empresa, lo saben los trabajadores y lo sabe la alta dirección en Francia.

## **¿Será todo esto estrategia para la negociación del nuevo convenio?**

Con los datos que hemos aportado y la situación en auge del resto de factorías fuera de España, desde CGT ponemos en tela de juicio y no da lugar a considerar que la situación está tan mala como para llegar a suprimir el tercer turno en todas las factorías de España. Creemos que será para firmar un buen convenio. No se nos pasa ni por la imaginación que esto sea mala fe por parte de la empresa para engañarnos otra vez.!!!

Lo que no entendemos es como la situación sólo nos afecte a los sevillanos, palentinos y vallisoletanos, porque en otras fábricas de mecánica similares del grupo Renault, gozan de buena salud y buenas producciones. Es por esto que dejamos aquí unos pocos datos para que cada compañero saque sus propias conclusiones.