



# CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

COORDINADORA DE SECCIONES SINDICALES RENAULT ESPAÑA

www.cgtresa.wordpress.com facebook: Cgt renault Twitter: @cgtrenault

## RENAULT DESTRUYE EMPLEO

Ayer tuvo lugar la segunda y última reunión del Comité Intercentros, ante la desaparición el próximo 2 de Diciembre del turno de noche en Palencia y líneas concatenadas de Valladolid. La Dirección de la Empresa manifestó que había estudiado las propuestas realizadas por **CGT** pero que las rechazaba por no ser "competitivas". Ha dado por finalizado el período de consultas y el turno de noche de Palencia y líneas concatenadas de Valladolid desaparecerá finalmente.

En 2010, con tres turnos de trabajo, Palencia produjo 262.076 vehículos; prácticamente los mismos que en 2018 con sólo dos turnos (257.036). En 2010 la jornada anual era menor, había menos categorías de entrada, no existían los días de competitividad, no había esta eventualidad desmedida, no existía el turno antiestrés ni el turno fin de semana, no trabajaban "pollitos" en la cadena, el poder adquisitivo de los trabajadores era mucho más alto que ahora, una buena parte de la plantilla aún percibía el ya desaparecido "plus de antigüedad", todos los sábados de Bolsa se cobraba el 100% del Plus de Modificación de la Demanda y no existía el sistema PECE. En 2010 Renault alcanzó unos resultados históricos en Palencia... ¿no éramos competitivos entonces? ¿qué ha sucedido en estos nueve años?

En estos nueve años Renault ha percibido ingentes cantidades de dinero por parte de las administraciones autonómicas y central, nos ha "regalado" tres planes industriales con los que nos ha despojado de una gran parte de nuestros derechos, ha universalizado las contrataciones en fraude de ley mientras las administraciones miraban para otro lado contribuyendo con su silencio a la precarización del empleo, y ha provocado algo insólito hasta ahora: ante el conjunto de la sociedad, "la FASA" ya no es un lugar atractivo para entrar a trabajar, sólo cuando no queda otro remedio.

Eso, al parecer, es lo que significa ser "competitivo", pero ¿ante quién? ¿ante otras empresas del sector, cuyos grandes accionistas e inversores son los mismos que en Renault? ¿ante compañeros y compañeras de otras marcas que están sufriendo las mismas agresiones? ¿qué somos? ¿una especie de circo de gladiadores que entretiene y hace ricos a sus amos y espectadores a cambio seguir vivo para seguir compitiendo?

Renault, como todas las multinacionales del sector, DESTRUYE EMPLEO y precariza el que mantiene. Lo acaba de demostrar una vez más, eliminando 700 puestos de trabajo entre Palencia, Valladolid y Sevilla en las próximas semanas. Lo cierto es que la clase trabajadora se lo ponemos bastante fácil con nuestra pasividad e individualismo; es algo sobre lo que deberíamos reflexionar. Todas las organizaciones sindicales con presencia en Renault hemos acordado hacer un llamamiento a la plantilla para la NO COLABORACIÓN. Si se destruyen 700 empleos no debemos realizar horas extra, prolongaciones de jornada ni trabajo en sábados y festivos de manera voluntaria. No podemos seguir siendo cómplices de la empresa y arrojar piedras sobre nuestro propio tejado.

**NO COLABORES. EMPIEZA A DECIR NO**

3 de Octubre de 2019