



CORTIJO

Desde la sección sindical de **CGT** en Renault queremos informar a tod@s l@s trabajadores sobre lo que está sucediendo en Servi-Securitas, empresa encargada del servicio de bomberos en Renault. En reuniones mantenidas con la sección sindical de **CGT** (único sindicato con representación en este centro de trabajo) los compañeros nos han informado de los graves problemas que tienen para llevar a cabo su labor, lo que obviamente repercute en los trabajadores y trabajadoras de Renault, ya que estos compañeros se encargan de velar por nuestra seguridad.

La sección sindical de **CGT** en esa empresa ha interpuesto más una docena de denuncias ante la Inspección de Trabajo sólo en 2019, de las cuales tan sólo dos han sido desfavorables a nuestras pretensiones. Sin embargo, la Dirección de Servi-Securitas no ha hecho absolutamente nada ante los informes de Inspección, que indican cual es el camino a seguir para hacer que sus trabajadores estén en unas condiciones laborales dignas; la empresa prefiere pagar las multas (al parecer, dinero le sobra).

DENUNCIAS INTERPUESTAS A INSPECCION:

- Formación de los trabajadores: Les ordenan hacer trabajos que no les corresponden. Sanción de la Inspección: falta grave.
- Exceso de horas: Las horas que firman por contrato no se cumplen y les imponen las que la empresa estima oportunas. Inspección: da la razón a los trabajadores.
- Cuadrantes: Es un servicio del que se dispone 24h los 365 días del año. Los cuadrantes del año se los salta la empresa cuando le viene en gana, sin consultarlo con nadie ni teniendo en cuenta la conciliación de la vida familiar y laboral de sus trabajadores.
- Prendas de Trabajo: No les entregan la ropa adecuada para realizar su trabajo como bomberos.
- Discriminación: Ninguna mujer trabajadora puede optar a DITO 1 (equivalente a J.U.). Se nombra a dedo a quien la empresa considera de su “bando”.
- No reconoce a ningún Delegado de Prevención. No se celebra ninguna reunión de Salud Laboral desde que **CGT** gana las elecciones y obtiene el único delegado.

En estas condiciones alentadas e impuestas por la Dirección de la Empresa, los compañeros y compañeras no pueden realizar su trabajo ni medio bien. No se está poniendo en juego la producción, la calidad, o el mantenimiento de las máquinas... se está poniendo en juego su propia seguridad y la de todos los trabajadores y trabajadoras de Renault. Paradójicamente, “securitas” significa “seguridad” en latín, y nunca los trabajadores nos hemos sentido más inseguros ante un riesgo de incendio en las instalaciones de Renault.

Los compañeros nos relatan en las reuniones que mantenemos con ellos que su empresa no les da acceso a la formación relacionada con su trabajo, realizan jornadas interminables sin prácticamente descansos entre turnos, con salarios propios de un jornalero en un cortijo, que es en lo que al parecer se ha convertido el servicio de bomberos desde que Renault decidió externalizarlo y ponerlo en manos de ciertas personas.

Este chiringuito, o cortijo creado por Renault, una vez desprendido de la cobertura legal y sindical de la que gozaba bajo el paraguas de la multinacional, actúa ahora burlando la legalidad siempre que puede y castigando a todo aquel que se atreva a recordarle cuales son las reglas del juego; ante una denuncia a la Inspección, modifica el plan vacacional como represalia, otorgando el derecho a vacaciones cuando los mandamases del cortijo consideren oportuno. Si los trabajadores, por medio del sindicato siguen exigiendo sus derechos, se les niega la formación, pero se les exige nuevas tareas. Si insisten en hacerse respetar como trabajadores y como personas, se les cambia de factoría para romper cualquier vínculo con su representante sindical. Y no sólo eso: si algún encargado pertenece al entorno social de dicho representante, se le releva de su cargo y en su lugar se enchufa a algún adepto al cortijo y a sus capos para garantizar el incumplimiento de acuerdos, convenios, leyes y contratos, sin ni siquiera sacar la plaza a concurso.

CGT Renault seguiremos en contacto permanente con la sección sindical de Servi-securitas, nunca hemos mirado para otro a la hora de defender los derechos de todas las personas que realicen su trabajo dentro de las factorías de Renault (pertenecan a la empresa a la que pertenezcan). Por nuestra parte, toda esta situación ha sido puesta en conocimiento de la dirección de Renault, alertando del riesgo al que estamos expuestos. Nuestros compañeros y compañeras son BOMBEROS, y no prevencionistas. No por cambiarles de nombre vais a conseguir eliminar sus derechos.