

EVITEMOS LA DISPERSIÓN

Vivimos días difíciles en lo que se refiere a emprender acciones de lucha conjunta, el lógico miedo al coronavirus parece indicar que el momento para concentrarse es complicado y poco adecuado para hacerse oír ante las injusticias, algo que, sin duda, aprovechan los empresarios con la abyecta intención de no resultar muy visibles mientras destrozan familias enteras. Es un error no vernos reflejados en el trágico caso de nuestros compañeros/as de Nissan y dejar, por tanto, de apoyarles a pesar de las circunstancias. Suena a canción muchas veces repetida, pero mañana podemos vernos en la misma situación. A modo ilustrativo, una de las “Historias del señor Keuner” que escribía Bertolt Brecht:

EL NIÑO INDEFENSO

Hablando en cierta ocasión del vicio que suponía el hecho de sufrir en silencio la injusticia, relató el señor K. la siguiente historia: “Un transeúnte preguntó a un niño que lloraba amargamente por la razón de su congoja”

-Había logrado reunir dos monedas para ir al cine, pero vino un chico y me arrebató una explicó el niño, señalando a un muchacho que estaba a cierta distancia.

- ¿Y no pediste auxilio? –claro que sí- contestó el niño, y sus sollozos se hicieron cada vez más intensos.

- ¿Nadie te oyó? -preguntó el hombre, acariciando tiernamente al muchacho.

-No sollozó el niño. - ¿Es que no sabes gritar más fuerte? -pregunto el hombre-En ese caso, dame también la otra.

Y tras quitarle la moneda que le quedaba, el hombre siguió tranquilamente su camino.

“Los problemas realmente comienzan cuando te duelen las huellas, no los pies”



PRODUCCIONES Y PLANTILLAS

	1995	1995	2016	2016	2018	2018
	PRODUCCIÓN	PLANTILLA	PRODUCCIÓN	PLANTILLA	PRODUCCIÓN	PLANTILLA
PSA MADRID	116196	4457	81200	1872	63000	1227
PSA VIGO	269384	6600	424100	6000	398400	5700
OPEL FIGUERUE	433275	9154	355000	5340	440000	6879
RENAULT VALLA	199502	5240	245771	3767	235112	4300
RENAULT PALEN	161506	3700	332381	4856	257036	2890
IVECO VALLADCO	14809	796	23000	948	25000	939
IVECO MADRID	10500	2424	27000	2462	19038	2779
SEAT MARTOREL ZONA FRANCA	313823	12581	477077	12753	474300	12800
VOLKSWAGEN N	239428	4612	296800	4353	271394	4890
FORD ALMUSAFI	312239	8126	396000	7789	385750	7500
NISSAN AVILA	19705	641	16500	471	11872	455
NISSAN BARCELO	98024	3801	105308	3338	69000	2680
MERCEDES VITO	26561	2984	135400	4987	146012	4900
TOTAL	2.214.952	65.116	2.915.537	58.936	2.795.914	57.939

En esta gráfica podemos apreciar como el sector del auto ha ido incrementando su producción en España a lo largo de los últimos años, mientras ha recortado sus plantillas (sin olvidarnos de otro tipo de recortes realizados en materia salarial, de derechos y los incrementos de la jornada laboral y flexibilidad). Todas las empresas reflejadas en el esquema se corresponden con factorías de montaje vehículo, y son marcas que han obtenido a lo largo de los años ingentes cantidades de dinero proveniente del erario público. Ahora, tras incrementar sus beneficios en los últimos años, se enfrentan a una época de bajada de ventas y esa será la excusa perfecta para el cierre de algunas plantas y ajustes de plantilla en otras. Sin olvidarnos que en muchas de estas empresas se acerca el momento de la negociación de los correspondientes convenios. **Esperemos que todos los trabajadores y trabajadoras del sector estemos a la altura cuando llegue el momento de defender nuestros derechos.**

MOVILIZACIÓN EN SOLIDARIDAD NISSAN

Ante la situación en la que pueden quedarse más de 25.000 familias afectadas por la decisión de cierre de la empresa.

JUEVES 25 de junio de 19:00-21:00
Concentración en Plaza del Callao



#FuturoParaNissanYA

Sindicato del Metal de Madrid
Confederación General del Trabajo



CGT