



28 de octubre de 2020

NOTA DE PRENSA:

CGT denuncia la mala fe de Renault durante la negociación del convenio

El Sindicato considera una provocación la comunicación oficial que la dirección ha dado hoy a los portavoces de los sindicatos sobre eliminación de medio turno de trabajo en la factoría de Palencia a partir del mes de enero.

En el día de hoy, la Dirección de Renault España ha convocado a la Junta de Portavoces del Comité Intercentros para comunicarles la decisión unilateral de eliminar medio turno en la factoría de Palencia. Esto supondrá la desaparición de 300 puestos de trabajo y, probablemente, la aplicación de la movilidad geográfica con Valladolid.

Desde el sindicato CGT valoran negativamente esta decisión por varios motivos:

CGT considera innecesaria la eliminación del turno porque la bajada de producción podría ser absorbida por los turnos existentes disminuyendo los elevados ritmos de trabajo que sufren los trabajadores y trabajadoras en la cadena.

La Dirección de la Empresa no ha aportado aún datos suficientes que justifiquen esa medida.

Además, el sindicato anarquista considera una provocación el anuncio de esta medida, en un momento en el que se está negociando el convenio colectivo. La mala fe por parte de la Dirección de la Empresa al contaminar las negociaciones planteando este tipo de escenarios podría ser respondida con una convocatoria de huelga, algo que desde el sindicato no descartan hacer, previa consulta con el resto de organizaciones.

Desde CGT apuntan que las consecuencias de esta decisión no se van a limitar únicamente a la destrucción del empleo en Renault. Ya que empresas como LEAR, empresa proveedora, ya ha anunciado la aplicación de un Expediente de Regulación de Empleo de carácter extintivo en su planta de Catalunya, como consecuencia de la bajada de producción en la factoría de Renault Palencia. El sindicato indica que otras empresas como Faurecia o SMRC, entre otras, también pueden verse afectadas por esta medida.

Desde este sindicato indican que nos encontramos en un momento crucial para el futuro del sector en este país y que la unidad de todos los trabajadores y trabajadoras del sector, es más necesaria que nunca.

Más información: 648207949, Unai Hernández (Delegado General de CGT en Renault España S.A.)