



POR UN FUTURO, LUCHA OBRERA

Madrid, 09 de diciembre de 2020

Reunidos en coordinadora los días 2, 3 y 4 de diciembre, las secciones sindicales de todos los centros de Airbus España en los que CGT tiene representación, decidimos comunicar lo siguiente:

Como es sabido, desde CGT hemos rechazado el “Plan de desvinculación voluntaria” porque es un ataque más a la clase trabajadora. Es un Plan que destruye empleo y no garantiza la recuperación de esos puestos de trabajo, ni siquiera cuando las circunstancias mejoren. Y si algunos puestos se recuperan, será de forma precaria.

Dicho esto, una vez nos hemos “despedido” de los y las 271 compañeras que se han acogido al Plan y abandonaron la fábrica el pasado 30 de noviembre, es hora de repasar para que valen los parches. Respetando la decisión de las personas que se han acogido al plan, consideramos que es un plan mal negociado (os recordamos que a la CGT se nos obvió en esas reuniones) y prueba de ellos fueron los Anexos sin firmar al acuerdo de 20/10/2020; el Acta sin sentido de fecha 13/11/2020 que no garantiza nada respecto a las jubilaciones anticipadas a los 63 años y que además no han sido capaces de incorporar en el acuerdo final de desvinculación individual. Otros aspectos negativos de la ejecución del susodicho plan son: el diferente ritmo de aplicación tanto en AD&S como en AOSL; el principio de doble voluntariedad que prolonga la salida incluso más allá de Enero de 2021; la chapuza en la ejecución y pago del CESS que va a tener a los afectados cada tres meses justificando el pago del mismo... en definitiva, una salida por la puerta de atrás por mucho que se nos quiera vender por la empresa y sus agentes comerciales sindicales que la adscripción ha sido todo un éxito. Eso sí, nadie de la dirección ni de los dirigentes sindicalistas firmantes se han acogido al mismo. Y si la situación para los y las trabajadoras en Airbus no es buena, donde ciertos sindicatos se dedican a avalar las decisiones empresariales, peor es aún para los y las compañeras del sector, donde la Mesa del cacareado Sector Aeronáutico sigue obteniendo sus grandes logros, entre los que destacan: el ERE firmado por CCOO y UGT en ALESTIS, que ha dejado en la calle a más de 150 compañeros y compañeras; misma situación están viviendo los y las trabajadoras de LTK en Cádiz; AERNOVA está negociando un ERE que afecta a más de 600 puestos de trabajo en todas sus plantas, la próxima semana inician huelga indefinida en algunos de sus centros. Las direcciones de las empresas están usando la temporalidad de la pandemia como herramienta para despedir y rebajar las condiciones laborales de sus plantillas, convirtiendo una situación temporal en algo estructural. Desde CGT



seguiremos denunciando estas situaciones, a la vez que presentando propuestas para el mantenimiento del empleo en el sector.

En otro orden de cosas, tras la última reunión del comité europeo de Airbus Comercial, la empresa nos informó del impacto que las inversiones del gobierno de España tendrán en la compañía.

Ese impacto se traduce, aunque parezca increíble, en tan sólo, 83 personas, a reducir de las 889 declaradas como excedentes. También nos informaron que la dirección revisará su plan y sus cifras en enero y marzo. Y hasta entonces ¿permaneceremos expectantes a sus cifras finales?

Se empieza a tener claras evidencias de que hagamos lo que hagamos, nunca será suficiente para la insaciable Airbus. Sin un plan industrial real, que asegure inversiones como se hace en otras plantas del grupo en Europa, y sin actitud por parte de la dirección en luchar por cargas de trabajo, vemos muy complicado el futuro de algunas plantas, en la inmediata, la de Puerto Real. Son muchos los rumores de cierre, venta o fusión, e incluso traslado de cargas de trabajo a otros centros.

No queremos seguir siendo espectadores de esta función, es por ello que pasaremos a la ofensiva para denunciar dentro y fuera, la pretensión de la dirección. Coincidiendo con UGT en la necesidad de movilizarnos contra el desmantelamiento del centro de Puerto Real, en los próximos días haremos llegar la agenda que para la semana de lucha del 14 al 18 de diciembre llevaremos a cabo en todas las factorías de Airbus. Anticipamos que CGT se encerrará en todas las factorías para visibilizar nuestra oposición al cierre de cualquier planta del grupo en España.

Salud y Acierto

[Confederación General del Trabajo \(HUB\)](#)