



12-noviembre-2021

NO ES MOMENTO DE MEDIAS TINTAS

El pasado 18 de octubre, desde la **Coordinadora del Auto de CGT**, tras una reunión mantenida entre más de cincuenta secciones sindicales de **CGT** en el sector repartidas por todo el estado español, enviamos una carta al presidente del gobierno, a la ministra de trabajo y a la ministra de industria, en la que mostrábamos nuestra preocupación por la crisis que atraviesa el sector, y exponíamos nuestra postura y nuestras alternativas no sólo para enfrentarnos a esta crisis, si no para enfrentarnos a lo que entendemos desde la **CGT** que sucederá en este sector en los próximos años.

En dicho documento, desde la **Coordinadora del Auto de CGT** exponíamos varias cuestiones:

- Desde la **CGT** entendemos en primer lugar que esta crisis no viene sola, ya que su impacto es a escala global, generada ya no sólo por la pandemia, sino por la política de deslocalizaciones que desde hace años están realizando las grandes multinacionales del sector, con el beneplácito de los diferentes gobiernos. Esto ha generado que dependamos de mercados totalmente inestables que están a más de diez mil kilómetros de donde se están fabricando los vehículos.

Todo ello ha generado la paralización de la producción que vivimos hoy en día en el sector, con sus correspondientes ERTE y con el perjuicio económico y laboral para decenas de miles de personas, si no que desde hace décadas, ha generado numerosos cierres de empresas, reducciones de plantilla..., con las dramáticas consecuencias que estas medidas suponen para la población.

- De la misma forma, desde la **CGT** entendemos que tras el impacto económico sufrido por la pandemia, el gobierno debería de ser mucho más estricto a la hora de permitir ERTEs en multinacionales con beneficios millonarios, y que durante años, e incluso a día de hoy, siguen recibiendo subvenciones millonarias por parte del estado y de las autonomías. *Por poner un ejemplo, la multinacional Ford, con sede en Almusafes (Valencia) ha recibido recientemente más de trece millones de euros de subvención por parte del gobierno valenciano, mientras la plantilla está inmersa en un ERE que afecta a más de 600 trabajadores y trabajadoras. Y empresas como Renault, aumentan sus beneficios respecto al año pasado, mientras toda plantilla está afectada por varios ERTE en sus tres factorías.*

Desde **CGT** tenemos una postura bien clara ante lo que supone un inmenso desfalco de las arcas públicas: **Desde el gobierno no se debería permitir la aplicación de ERTEs en empresas con beneficios, y más aún en empresas que hayan recibido ayudas públicas en los últimos años;** se nos traslada una y otra vez que es momento de que todos arrememos el hombro, y los primeros en hacerlo deberían de ser aquellos que año tras año ven aumentar sus beneficios y han estado recibiendo subvenciones millonarias por parte de las administraciones.

- Por otro lado, desde **CGT** entendemos que frente a la llegada de la Industria 4.0, la eliminación de los motores de combustión o la llegada del coche eléctrico, desde el gobierno es necesario tomar medidas que garanticen tanto el empleo de calidad como el futuro de las pensiones y la jubilación digna en este sector.

